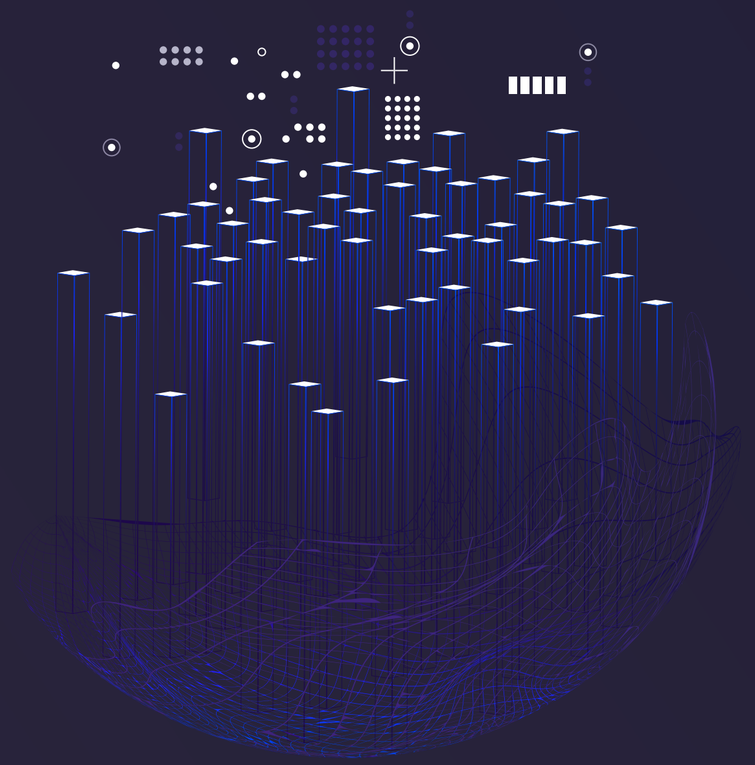
中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
电话：022-84370000
传真：022-24370843
网址：http://www.catarc.ac.cn
Add.: No. 68, Xianfeng East Road, Dongli District, Tianjin
Postcode: 300300
Tel.: 022-84370000
Fax: 022-24370843
http://www.catarc.ac.cn



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

2020社会责任报告

2020 CATARC Corporate Social Responsibility Report

中心官微
CATARC QR Cpode

关于本报告

本报告为中国汽车技术研究中心有限公司对外正式发布的社会责任报告，报告展现了中国汽车技术研究中心有限公司履行企业社会责任的主要事件与绩效。

编制依据

报告编制依据国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究【2008】1号），主要参考中国社会科学院经济学部企业社会责任研究中心《中国企业社会责任报告编写指南》、全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（2006版）等。

时间范围

2019年1月1日至2019年12月31日，部分内容及数据追溯以往年份。

发布周期

本报告为年度报告

报告范围

中国汽车技术研究中心有限公司及下属各单位

称谓说明

为了便于表述和阅读，在本报告中“中国汽车技术研究中心有限公司”也以“中汽中心”、“中心”、“我们”表示。

数据来源

报告中的所有数据均来自中国汽车技术研究中心有限公司内部的相关记录与文件。财务数据均采用年度决算报告数据。

报告版本索取

您可以在我们的网站上下载本报告的电子版本，如对本报告有疑问或者需要纸质版报告，请发邮件至gaoang@catarc.ac.cn。

中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co.,Ltd

目录 Contents

04 社会责任足迹

CATARC概要

08 CATARC简介

09 CATARC方针

10 组织结构

CATARC社会责任管理

14 社会责任理念

16 利益相关方沟通

CATARC社会责任实践

20 CATARC经济

22 CATARC服务

40 CATARC公益

46 CATARC育人

52 CATARC治理

54 展望未来

社会责任足迹

社会责任足迹

CATARC经济
实现高质、稳健、快速增长

实现累计收入
57.77亿元人民币

创造利税总额
4.2亿元人民币

国有资产保值率
117.5%

创造就业岗位
400余个

CATARC服务　支撑政府　服务行业　引领消费

服务领域覆盖汽车全产业链，
3大核心业务

覆盖汽车全产业链
12大领域

召开大型行业会议
40余个

CATARC各类分支机构扩展到
40余个

承担重要行业政策研究课题
45个

带头及参与起草汽车标准
79个

完成C-ECAP评价
12款车型

举办中国量产车性能大赛，共吸引
39家整车企业
33款乘用车参赛

CATARC育人　企业与员工共同成长

资深专家
9人

评选首席专家
15人

评选青年科技骨干
313人

评选学科带头人
119人

评选先进工作者
35人

评选优秀科技青年
7人

基础专题类培训
600余人次

组织参加天津大学博士班
65人

组织参加美国凯特琳大学培训
5人

CATARC公益　携手创造美好生活

C-NCAP

出资**1974.65**万元购买评价车辆
完成**28**个乘用车生产企业**32**个车型的评价

安行中国

足迹遍布
22个城市
在**30**家地方驾校开展安全交通大课堂
22场交通安全普及课
组织**20**余场汽车安全体验专场
直接影响人群逾**1000000**人

联合国道路安全十年行动中国行动

2019年联合国道路安全十年行动安全公益贵州行捐助**7**所学校，传递道路安全知识，开展道路安全教育课，捐赠生活和学习物资。全程历时**9**天，车程**2000**多公里，直接惠及师生**8000**多人，实现对贵州地区的精准扶贫 。2019年汽车安全小公民计划携手中国交管局**30**余位交警，走进**21**所重点小学及幼儿园，开展道路安全公开课，其中**6**所为百年名校。登陆**3**大商业中心，打造城市安全体验营，参与多种互动体验，培养**2100**名小学生，成为“中国安全小公民”。

中汽中心 | 概要

概要

CATARC简介

中国汽车技术研究中心有限公司（简称“中汽中心”）成立于1985年，总部位于天津，是隶属于国务院国资委的中央企业，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团。

自成立以来，中汽中心始终以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，艰苦奋斗、干事创业，为推动我国汽车产业发展和实现国有资产保值增值做出了贡献。

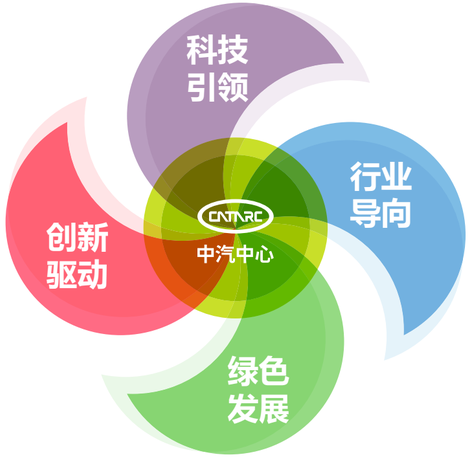
目前，中汽中心共有职能部门9个、部门及全资子公司23家、控股公司7家，总资产113亿元，净资产86.5亿元，占地总面积8085亩，员工总数4572人。形成了以行业智库服务、汽车产品检测认证、共性及前瞻性技术研发为核心的覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力，业务涵盖行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等12大领域。除天津总部外，中汽中心在北京、上海、广州、武汉、昆明、宁波、盐城、牙克石等地打造了多个区域中心，构建了覆盖我国大部分地区的服务网络。中汽中心还积极推动企业国际化发展，在德国慕尼黑、日本东京设立了常驻办事处。

中汽中心正按照高质量发展的要求，努力将自身打造成为具有全球竞争力的世界一流汽车技术服务企业。

中汽中心主楼

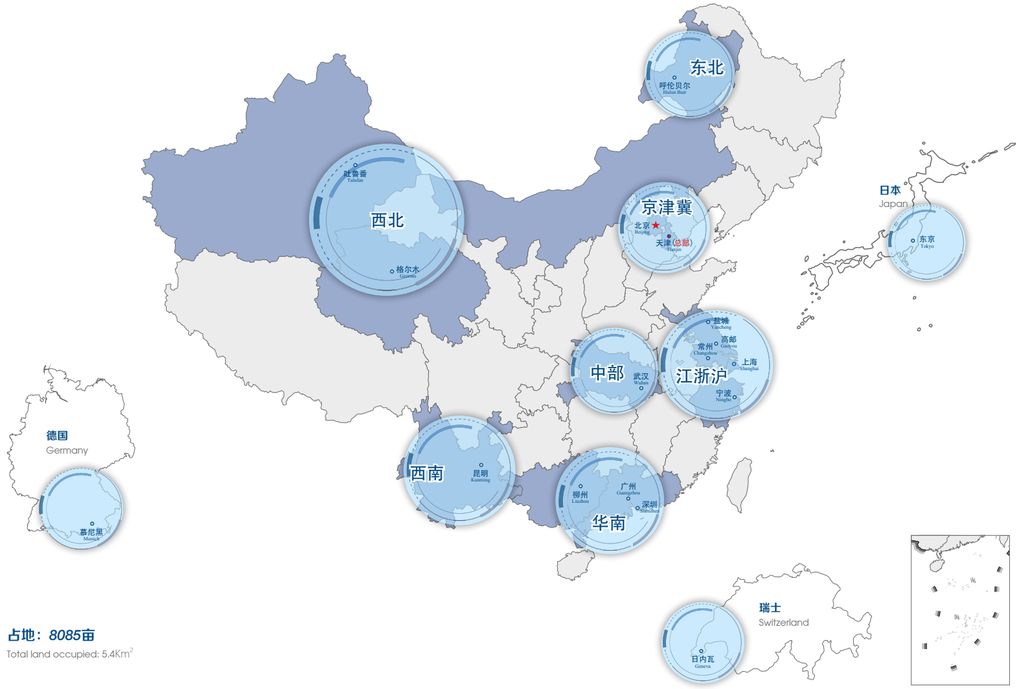
CATARC发展方针

35年以来中汽中心以科技为向导，履行行业职责，践行央企担当。坚持“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”的发展方针，努力把中汽中心建设成为一个更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团。



组织结构

网络布局



占地：*8085*亩

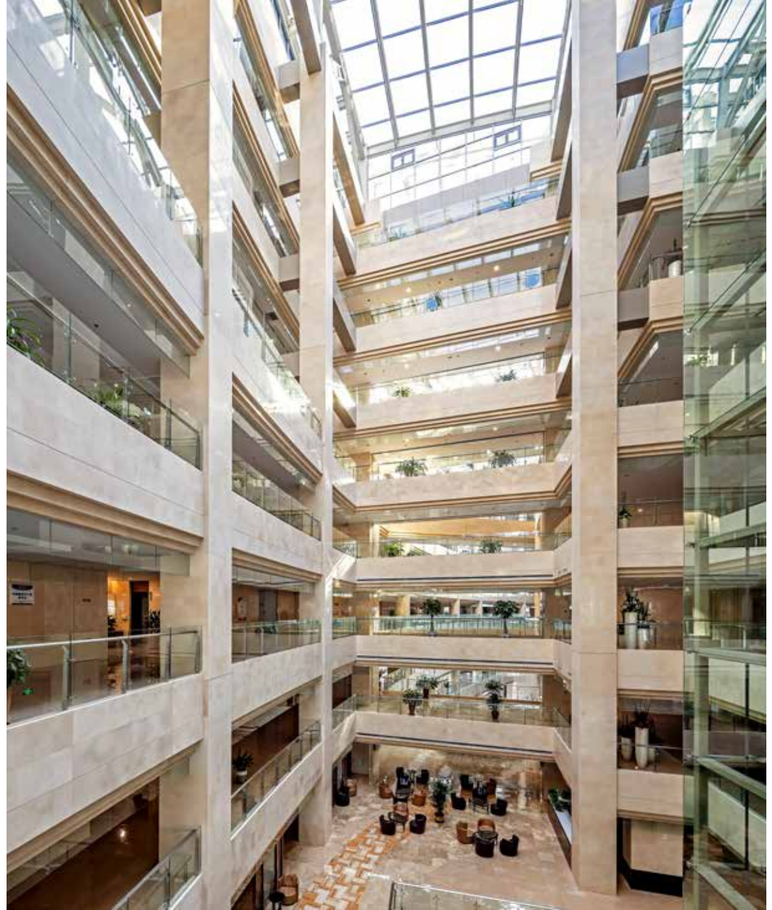
Total land occupied: 5.4Km²

社会责任管理

社会责任管理

社会责任理念

和衷共济，出自《尚书·皋陶谟》：“同寅协恭和衷哉”与《国语·鲁语下》“夫苦匏不材于人，共济而已”。中汽中心一方面期望能与各利益相关方“同寅协恭”，以“和衷”之心共同为中国汽车产业的健康可持续发展、为和谐汽车社会的构建、为国家的强盛做贡献；一方面表示中汽中心将以“苦匏不材于人”的谦卑之心，认真听取各利益相关方的诉求，不断改善企业行为，与各利益相关方打造利益共同体，共生共荣，以求“共济”。



我们以CATARC方针为基础，以“和衷共济”为行动指导，在所有企业活动中，与各利益相关方共同为社会、地球的和谐与可持续发展做贡献。我们遵守国内国际的法令及其精神，具有诚意地、诚心地进行企业活动。我们为了可持续发展，在经营中重视以下所有利益相关方，通过公开公正的交流，努力维持并发展与利益相关方的健全关系。我们希望各利益相关方能够理解、支持本理念，并为之付诸行动。

政府

- 我们严格遵守国家法律法规，诚信经营、依法纳税。
- 我们积极履行政府汽车行业主管部门技术支撑机构和国家智库职能。
- 我们积极响应政府号召，不断加大科研投入、发起创投基金、兴办科创园、推动高新技术产业化。

行业

- 我们站在促进行业发展的高度，向全行业提供优质、高效的技术服务。
- 我们积极推进共性技术研究、组建行业内各类联盟、打造多个交流平台，合诸方之力共同推进行业技术进步。
- 我们紧追行业技术进步的步伐，采用标准提升、评价认证、汽车性能赛事、客户满意度调查等多种形式，引导行业朝着健康可持续的方向发展。

社会

- 我们在各业务平台同时发力，推动汽车技术朝着安全、节能、环保、智能的方向发展，满足社会需求。
- 我们杜绝与政府或合作伙伴之间的行贿受贿行为，与政府部门及合作伙伴维持真诚且公正的关系。

环境

- 我们通过所有事业活动积极推动汽车节能减排、新能源汽车技术研发及普及、报废车辆回收利用、车内环境污染防治、改善交通拥堵状况等技术的进步，力求实现产业发展与环境协调发展。

公益

- 我们结合企业特点和社会实际需求，独立或与合作伙伴携手，为构建安全、节能环保的和谐汽车社会，而积极推进社会公益活动。

员工

- 我们尊重员工，为员工的成长提供支持，努力确保员工多样性和集体意识，不对员工进行差别对待。我们为员工提供安全健康的劳动环境和极具竞争力的薪金待遇。
- 我们通过与员工真诚对话，构建相互信赖、共同分享的价值理念。我们的管理层带头示范，努力营造符合道德伦理规范的企业文化，并予以贯彻。

利益相关方沟通

为了充分理解各利益相关方的需求，中汽中心不断完善沟通机制、畅通沟通渠道，了解利益相关方在社会责任领域的关注与诉求，并通过行动回应其关注议题，促进利益相关方参与，以实现共同发展。

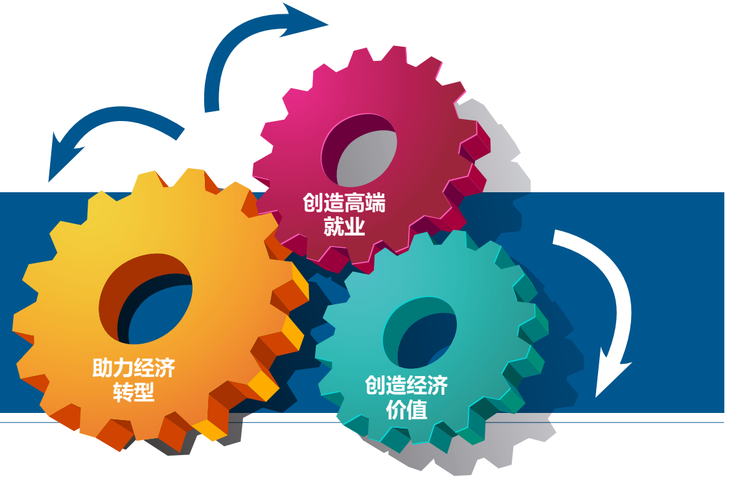
利益相关方	关注议题	沟通形式及主要表现
政府	●守法经营 ●依法纳税 ●技术支撑 ●节能环保 ●促进汽车产业健康可持续发展	●依法合规 ●诚信经营 ●依法纳税 ●履行政府主管部门技术支撑及智库职能 ●加大科技投入、加强科技创新力度 ●推动高新技术产业化
行业	●技术服务 ●标准法规 ●交流平台	●为行业提供十二大类技术服务 ●结合我国实际制定符合我国国情的汽车标准，进一步完善标准体系 ●举办多个行业论坛、会议，打造交流平台
消费者	●产品安全 ●节能环保 ●服务优质	●开展车辆安全及环境友好性评价 ●开展中国量产车性能大赛 ●开展汽车行业客户满意度调研
员工	●权益保障 ●职业健康与安全 ●职业发展 ●工作与生活平衡	●完善员工薪酬福利体系 ●创造安全的工作环境 ●完善内部沟通机制 ●拓宽职业发展渠道与完善全面培训体系 ●开展多种多样的员工活动，丰富员工生活
社区	●普及交通安全知识 ●节能环保	●举办联合国十年安全行动、安行中国行等交通安全知识普及活动

2019联合国
道路安全十年行动
GUI ZHOU
安全公益贵州行
Save Lives
Autoliv
SKODA
HONDA
CHANGAN

CATARC 经济

实现高质、稳健、快速增长

中汽中心作为中央企业，一直致力于通过提高企业发展质量和经济效益来实现国有资产的保值、增值。中汽中心的经济贡献责任主要体现在创造经济价值、创造高端就业和助力经济转型三个方面。



创造经济价值

2019年中汽中心克服行业下行压力，收入和利润再创历史新高，中心累计实现收入57.77亿元，同比增长12.76%；经济增加值10.3176亿元，同比增长25.32%；利税总额15.26亿元，同比增长19%。国有资产保值率达117.5%。全面完成国资委下达的考核指标，创历史最好成绩。在2019年国资委发布的中央企业业绩考核结果中，中心连续第15年获得B级，在同类央企中名列前茅。

2019年累计实现收入57. 77亿元

2019年实现经济增加值10. 3176亿元

2019年创造利税15. 26亿元

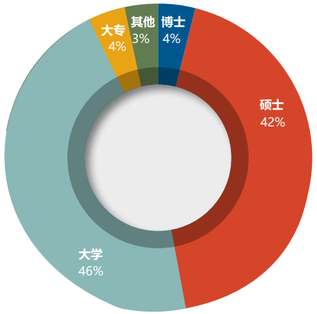
创造高端就业

中汽中心各级公司统一步调，扎实推进专项招聘行动，切实履行稳就业、惠民生的社会责任，2019年，中心职工总人数达5309人，其中，拥有本科及本科以上学历的职工占比达92%，为扩大就业特别是高端人才就业做出了贡献。同时，中心还积极吸收残疾人就业，承担中央企业应付的社会责任。

总人数	人才分布	专业技术人员			技能人才	
		82%			18%	
	专业技术人员职称分布	正高职称	高级职称	中级职称	初级职称	未评聘
5309		2%	19%	30%	31%	18%
	学历分布	博士	硕士	大学	大专	其他
		4%	42%	46%	4%	3%

引进人才：361人，其中博士：20人；硕士：117人；大学本科：94人；其它：130人

人才构成



助力经济转型

2019年中心积极促进经济转型升级，紧跟国家战略，加大科技创新投入，全年投入科研经费3.12亿元，同比增长25.8%，科技兴企战略再上新台阶。中心持续强化市场开拓，深入了解客户需求，把握市场动态，充分发挥中心“全产业链”技术服务优势，为企业提供全领域、系统化、高品质的解决方案。持续推进供给侧结构性改革，大力开拓企业委托检测市场，加速发展市场化业务。 中心在智能网联和新能源汽车等战略性新兴领域布局的检测认证、技术研发、信息咨询、大数据应用等业务，从能力建设期进入产能释放期。

CATARC 服务

推动安全、节能、环保

中汽中心作为国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构，肩负着引领行业走健康可持续发展道路的重任。一直以来，中心围绕汽车产业做大做强，不断为推动汽车产品的安全、节能、环保而努力。通过覆盖汽车行业第一智库、汽车前瞻技术研究、国际一流的检测认证为核心的覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力，为政府提供强有力的支撑，为行业提供高技术含量的、有针对性服务，为消费者提供优质有效的指导服务。

CATARC服务体系

政策支撑

中心致力于汽车产业健康持续发展、提升决策支撑服务能力，建设“汽车行业第一智库”，在产业规划、政策研究、标准业务等方面开展了卓有成效的工作。

政策研究

中汽中心长期为中财办、国研室、发改委、工信部、商务部、财政部等政府主管部门及各地方政府提供产业政策、技术政策、财税政策、贸易政策等重大政策的研究报告和政策建议，相关成果得到有关部委和行业高度认可。

2019年协助汽车行业主管部门，开展了几十项重大政策研究。尤其在《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》、“双积分”政策调整、新能源汽车补贴政策调整、后补贴时代新能源汽车支持政策体系等方面发挥了重要支撑作用。

标准研究

主要的标准业务

中心出色完成了汽标委秘书处及分标委秘书处工作

全年复核并上报标准83项，上报标准制修订计划139 项。
牵头起草的《车用操作系统标准体系》《中国汽车行驶工况》和《电动汽车能耗折算方法》等发布。

中心出色完成了国际标准化组织对接窗口的工作

作为中国参与联合国、ISO/IEC汽车国际标准法规协调的唯一官方代表，全面支撑政府主管部门与国际汽车工业组织对话活动，全力推进"一带一路"汽车标准联通互认，积极促进在汽车产业领域合作、开展对话交流与培训活动，助力中国企业"走出去"

- 《燃料电池汽车安全要求》被列为联合国法规 UN R134 等同替代法规，成为我国首个被欧盟汽车法规采用的汽车标准。
- 支撑我国政府成功当选联合国自动驾驶与网联车辆工作组副主席及 FRAV 非正式工作组联合主席，牵头推动联合国制定发布《自动驾驶汽车框架文件》。
- 在瑞士日内瓦设立中国汽车标准化国际中心（CASIC）是中央企业和中国标准体系在海外的一次首次探索和尝试。

中汽中心获准筹建国家技术标准创新基地

2019年10月，中汽中心获准筹建汽车领域唯一的国家技术标准创新基地。创新基地是促进创新成果转化为技术标准的服务平台，是以标准化助推创新技术和产品市场化、产业化和国际化的孵化器，是国家深化标准化改革、落实创新驱动发展战略的重要举措。

"中央企业先进集体"

2019年中国汽车技术研究中心有限公司标准化研究所智能网联汽车标准化工作团队被授予"中央企业先进集体"称号。

荣誉证书

授予：中国汽车技术研究中心有限公司汽车标准化研究所智能网联汽车标准化工作团队

中央企业先进集体称号

行业服务

推动我国汽车行业技术发展

2019年中心紧跟国家战略，加大科技创新投入。全年投入科研经费同比增长 25.8%。广大科研工作者共同努力，在科技创新方面取得了一系列新的成绩。

●科技创新体系进一步完善

增设服务重大研发需求的指南类科研项目，通过中心顶层设计，整合优势资源，围绕行业前沿技术及"卡脖子"技术难题开展研究。系统布局智能汽车仿真测试、氢燃料电池发动机技术领域。

●科研项目稳步推进

中心在研国拨项目 64 项2019年新增国拨项目 6 项。"中国工况"成果正快速转化为标准和技术服务产品；"中国假人"项目召开了院士论证会，正积极推进样机研发。

●科技创新成果受到高度认可

2019年中心参与完成的新能源汽车能源系统关键共性检测技术及标准体系项目荣获国家科学技术进步奖二等奖，这是中心首次获得国家级科技奖项，在中心科研史上具有里程碑意义。

中国汽车行驶工况

世界车型种类最多、车辆数量最多、测量参数最多、数据量最大的工况调查。

2019年，由中汽中心牵头组织行业共同开展研究的《中国汽车行驶工况》系列标准由国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）正式发布。此次发布的两项标准，标志着首次建立了中国自主的汽车行驶工况体系，填补了国内空白。未来将为我国车辆和发动机能耗、排放测试及产品研发提供重要依据，进一步提升汽车节能水平，助力我国汽车产业绿色发展。

- 历时三年时间
- 77个团队
- 41个代表性城市
- 5048辆车
- 5500万公里实行驶数据

中国体征碰撞测试假人

解决我国汽车智能高端检测装备"卡脖子"技术问题

2019年6月3日下午，"中国体征碰撞假人项目"院士咨询会在北京会议中心召开。开发符合中国体征的碰撞测试假人及建立健全其标准体系极为重要且势在必行，是促进我国从"汽车大国"迈向"汽车强国"的重要举措。与会院士和专家一致提议并主动联名上报中国体征碰撞测试假人项目，呼吁从国家层面积极加快科技立项，加速推动中国体征碰撞测试假人项目的开展。

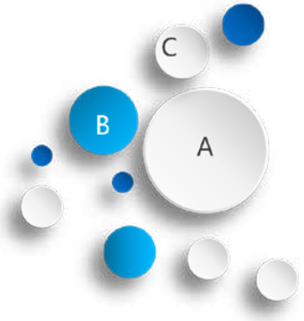
- 1900次/年碰撞测试数据
- 500余次仿真预研试验
- 7 大研究领域
- 30 余家机构联合攻关
- 50余位专家开展科研攻坚

首届科技周活动

2019年12月，中心举办了首届科技周活动，营造人人重视创新、支持创新、参与创新的良好氛围，有效践行了"科技引领未来，创新驱动转型"的发展理念。

前瞻技术研究

前瞻技术研发引领和推动行业转型升级



智能网联

- 支持天津市西青区建设国家级车联网先导区

2019年12月20日，工业和信息化部复函天津市人民政府，支持创建天津（西青）国家级车联网先导区。中汽中心作为牵头支撑单位，提供前期建设实施方案策划及后期创建落实服务工作。该先导区也成为继无锡之后，全国第二家国家级车联网先导区。

- 建立长三角（盐城）智能网联汽车试验场

2019年12月，长三角（盐城）智能网联汽车全景测试示范运行区-半封闭测试区"揭牌仪式。该半封闭测试区位于盐城市大丰港经济区内，占地5.1平方公里，在已有完善的道路条件基础上通过智能网联化改造，如加装5G基站、高精度定位基站、路侧设备、大数据平台、隧道、雨雾模拟设施等，全面满足国家三部委对智能网联汽车的测试要求和企业研发测试需求。

- 筹建"智能汽车网络安全国家工程研究中心"

中汽中心具有智能网联的标准法规、共性技术研发、测试技术、试验场示范区、知识产权研究、大数据服务六大能力。

汽车工业互联网平台

2019年11月《汽车行业工业互联网平台的构建和应用》成功获选工业和信息化部2019年制造业与互联网融合发展试点示范项目。

- 积极探索汽车行业创新发展模式
- 持续开展汽车行业工业互联网品台的建设和示范推广
- 坚持基于工业互联网平台的汽车行业综合解决方案培育
- 促进汽车行业工业互联网应用生态建设
- 推动汽车产业创新发展与智能化转型升级

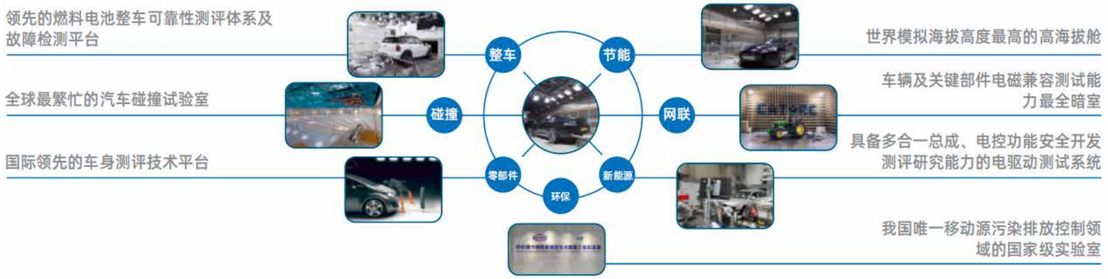
汽车产品检测认证

2019年2月，为更好地服务汽车行业，中汽中心推进检测认证一体化工作，整合检测认证资源，做强做优做大检测认证主业，设立中汽中心检测认证事业部。形成了以天津核心基地为中心，覆盖东北、华北、华东、华中、华南、西南的检测认证业务网络，率先打造出检测认证一体化的服务体系，进一步奠定了行业领军地位的坚实基础。建设成为设备一流、技术实力领先、国内第一，国际知名的检测认证企业，为中国汽车产业进入良性发展贡献积极力量。

检测试验

中心凭借国际领先的检测试验与研发验证平台，一流的专业技术人员，为消费者把关，为行业提供公平、科学、准确的评价与优质、及时、规范的汽车产品检测试验服务。

具有对汽车整车及零部件的公告类试验、强制性项目试验、定型试验、产品环保试验、营运货车安全技术条件测试、专用车测试、改装车测试、整车委托测试、零部件委托测试等九大方面的检验和研发能力。



●亚洲面积最大、设施最全、技术指标最先进的第三方汽车试验场

盐城汽车试验场，测试道路和设施充分考虑了乘用车和商用车的使用需求，核心服务为汽车产品道路试验和测试服务，除传统汽车外，同时兼顾新能源汽车和智能网联汽车的测试，未来将建设一座智能网联汽车试验场，着力打造成为具有全球竞争力、世界一流的汽车试验场。

●世界一流的“四高”极限环境测试基地

呼伦贝尔高寒测试基地、吐鲁番高温干热测试基地、格尔木高原测试基地、海南高温湿热测试基地，形成全面的汽车整车及零部件研发测试环境和能力体系，全面满足极限环境测试要求。

认证业务

中汽中心认证能力涵盖强制性产品认证、管理体系认证、自愿性产品认证、服务认证四大领域，围绕汽车产业发展，为客户提供覆盖汽车全产业链、全方位的认证业务。

- **强制性产品认证（CCC认证）**
- **CATARC标志认证（自愿性产品认证）**
- **管理体系认证**
- **服务认证**

搭建论坛、会议等行业沟通交流平台

为搭建政府、行业、企业间的沟通桥梁，凝聚行业共识，助力产业发展，中心举办了中国汽车产业发展（泰达）国际论坛、中国汽车技术发展（昆明）论坛、“一带一路”汽车产业发展国际论坛、专用汽车产业发展国际论坛、中国道路交通安全论坛、中国汽车产业数据峰会等 40 余个大型行业会议，增强了各方面的交流余沟通。

咨询业务

中心根据行业需要和自身优势，紧抓行业热点，在深入挖掘传统领域咨询需求的同时，为客户提供全过程、一站式的咨询服务。

- 为政府汽车产业发展决策制定提供专项规划和技术支持，接受政府委托的汽车类项目评估和专项课题研究；
- 为行业、地区、企业提供汽车产业高端工程咨询服务；为行业提供智能制造系统解决方案，助力行业“智造升级”；
- 承担大量的汽车行业工程设计类项目；
- 协助政府部门从事全国汽车行业信息归口管理工作，为企业提供专项对标咨询服务。

AUTOINFO
中国汽车工业信息网

AutoLib 中国汽车图书馆

消费引领

围绕消费者关注点，中汽中心的通过独立、公正、专业的第三方测评体系和更严格的测试要求，为消费者选购车提供一站式、多维度的购车参考信息，提升汽车企业产品安全性能、推动中国汽车不断进步。

中国新车评价规程（C-NCAP）

基于中汽中心CIDAS中国道路交通事故数据库（国内最大）的研究成果，和中国道路交通实际场景，围绕汽车大安全，从驾乘安全、主动安全、行人保护开展C-NCAP评价。在给于消费者提供新上市车辆的安全信息的同时，推动生产企业增强对安全标准的重视，提高车辆安全性能和技术水平，C-NCAP根据我国车辆安全技术的发展逐步进行完善。目前，C-NCAP 已成为中国汽车产品安全研发的风向标，更成为汽车安全的代名词。

C-NCAP共进行32个车型的评价试验，并分4批发布车辆评价结果。

2019年儿童座椅产品评价了20款儿童座椅，并发布了《车用儿童约束 系统评价规则（2019年版）》

2019年 C-NCAP评价

策划组织年度交流，继续打造C-NCAP专业交流平台。

C-NCAP评价规则改版升级持续进行，更加符合中国国情。

C-NCAP路线图及2021版评价方案阶段说明会顺利召开

2019年9月10日，中汽中心在成都举办了C-NCAP路线图及2021版评价方案阶段说明会，对C-NCAP路线图做了概括性说明，并从交通事故分析、乘员保护、行人保护、主动安全等几个版块面向2021版规则涉及的试验项目和评价方法进行了详细的说明，并与参会代表开展了充分的交流。

中汽中心成为2020版E-NCAP规则进行联合认可的试验室

2019年7月10日，在Euro NCAP秘书长Michiel van Ratingen先生的见证下，中汽中心与西班牙IDIADA公司签属了合作协议。在IDIADA的支持下，中汽中心被动安全试验室将成为Euro NCAP认可的联合试验室，并获得进行2020年新版Euro NCAP被动安全试验的资质。这标志着中汽中心可以为中国汽车企业提供更加完善、便利、国际化的服务，同时中国汽车企业不出国门也可以进行Euro NCAP认可的国际测试评价。

Global NCAP中国唯一代表

2019年11月14日，中国汽车技术研究中心有限公司C-NCAP管理中心作为Global NCAP中国唯一代表受邀参加韩国NCAP20周年庆典活动并受邀进行技术发言。

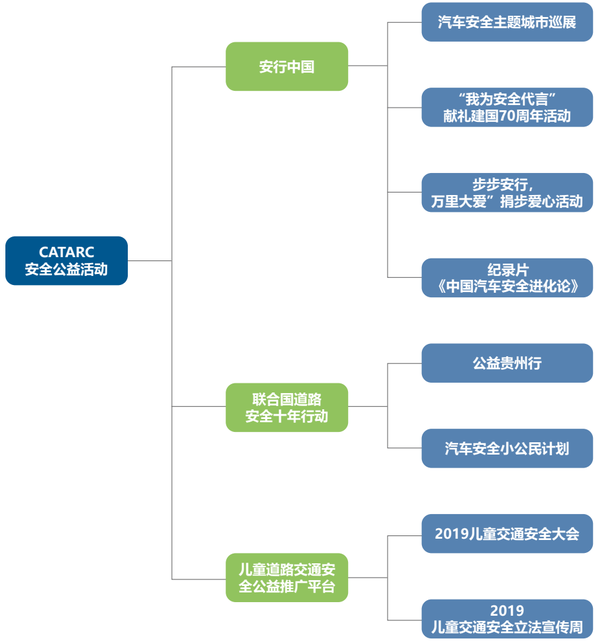
中国汽车消费者满意度研究与评价规（CCRT）

以消费者关注点为核心，围绕驾乘体验、乘员健康、环境友好、舒适性等性能，开展消费者调研和实车测试评价。2019年，已完成32款热销车型评价，成为消费者购车的又一重要风向标。

CATARC 公益

携手创造美好生活

中汽中心在社会公益履行中，结合自身特点，发挥自身优势，坚持以“促进汽车社会和谐发展，培育健康汽车文化”作为社会公益服务主体，并结合我国实际，着重在推动汽车安全方面发力。



安行中国

“聚天下英华 为人车相安”

汽车安全中国行作为国内唯一以“安全”为主题的汽车安全推广活动，由中国汽车技术研究中心有限公司携手40余家整车企业及儿童座椅企业共同打造，12年走过100余座城市，安全宣教3000多场。2019汽车安全中国行继续秉承C-NCAP倡导的汽车安全为核心，打造汽车安全主题六维综合体，联合爱奇艺共同发起“我为安全代言”献礼建国70周年活动，结合腾讯公益发起“步步安行，万里大爱”捐步爱心活动，通过线上捐步募集爱心捐款，用于改善偏远山区道路安全环境。拍摄纪录片《中国汽车安全进化论》，并在爱奇艺、网易网、车家号等视频网站播出，展现中国汽车安全的标准、安全技术的进步，体现汽车安全中国行的品牌责任。

- 22个城市
- 22场交通安全普及课
- 6场汽车安全新技术普及课
- 在超过30个地方驾校开展安全驾驶培训
- 组织超过80场汽车安全体验专场
- 超过90场车企销售终端安全话术培训
- 直接影响人群超100万

联合国道路安全十年行动

联合国道路安全十年行动项目（United Nations Decadeof Action for Road Safety）是由联合国发起，旨在降低全球道路伤亡事故的公益项目。2011年开始，由中心作为中国唯一代表、唯一的推广执行机构，针对中国道路交通状况和人群特征，开展道路安全宣教活动，深化不同年龄段的交通安全意识，加强儿童道路安全立法宣传，加强国际交流和主动安全技术推广，从民众宣教、法律宣传、技术推广三个方面，致力于减少中国道路伤亡事故。

公益贵州行

2019年联合国道路安全十年行动安全公益贵州行捐助7所学校，传递道路安全知识，开展道路安全教育课，捐赠生活和学习物资。全程历时9天，车程2000多公里，直接惠及师生8000多人，实现对贵州地区的精准扶贫 。

汽车安全小公民计划

2019年汽车安全小公民计划携手中国交管局30余位交警，走进21所重点小学及幼儿园，开展道路安全公开课，其中6所为百年名校。登陆3大商业中心，打造城市安全体验营，参与多种互动体验，培养2100名小学生，成为"中国安全小公民"。

"童行侠"大战道路危险怪"情景剧照

郝警官儿童道路安全公益课堂

儿童道路交通安全公益推广平台

小手拉大手，共创安全行

通过开展儿童安全相关共性课题研究、先进技术交流、优秀产品认证等工作，呼吁、引领、推动交通、汽车、法律等领域逐步完善儿童安全优先机制，引领儿童安全技术发展，倡导儿童优先安全理念。

2019儿童交通安全大会

2019年5月30-6月1日"2019儿童交通安全大会"在天津召开，中汽中心发挥在儿童交通安全领域标准制定、检测认证、消费引导、公益宣传的综合优势，联合社会力量，搭建倡导"CHILDREN FIRST（儿童优先）"的国内外顶级儿童交通安全综合性平台。本届大会内容权威、高端、丰富，涵盖行业论坛、联合倡议、权威发布、CRS评价研讨、公益体验、4S店亲子互动等环节，为全面推进中国儿童交通安全事业可持续发展做出巨大的努力。

- 发布了2019版《中国儿童道路交通安全蓝皮书》（中英文）
- 发布国内首个专注于儿童交通安全的自愿性产品认证实施规则——儿童优先(Children First)汽车产品认证实施规则
- 发布了儿童安全座椅VOC评价结果
- 发布了《家庭及儿童乘车指南》
- 发起"关注车内空气质量，守护儿童健康成长"的联合倡议

儿童交通安全问卷调查

2019儿童交通安全立法宣传周

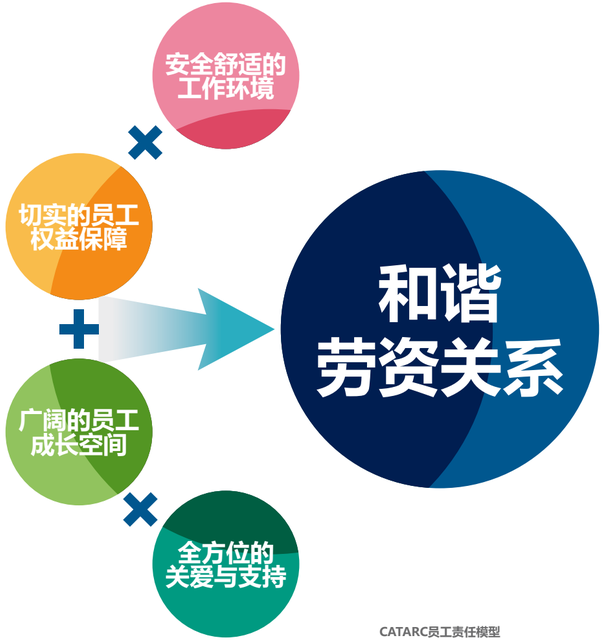
警法守护•童享安全

儿童交通安全立法宣传周活动旨在普及儿童交通安全立法知识、推广儿童安全座椅的正确使用，提高民众对儿童交通安全出行的重视，分别于8月17日、24日、31日走进杭州、苏州、深圳三地的交管部门、妇幼保健院、生活广场，与交警交流儿童交通安全立法宣传经验，面向孕妇普及儿童交通安全知识，面向社会大众推广儿童安全座椅的正确使用。在三个城市的多个场合面向数十万民众宣传儿童交通安全立法知识，并联合企业赠送了40余台儿童安全座椅，有效提高了家长的交通安全意识，为预防减少儿童交通安全事故做出了不懈努力。

CATARC 育人

企业与员工共同成长

员工始终是我们得以持续发展的主力军和原动力。因此，我们不仅以多种福利回馈员工，保护员工的合法权益，还通过营造安全舒适的工作环境、建立畅通的沟通渠道、健全的培训机制帮助员工实现身心健康成长，成就自我。我们始终坚持“以人为本，尊重人才，爱护人才”的人才理念，推进人力资源建设，积极发展各类专业人才队伍。不断优化人才体系、人才结构，充分满足中心战略发展的人才需求。



CATARC员工责任模型

为员工利益保驾

安全

我们严格落实安全生产责任制，推进安全标准化管理，推进安全生产体系化、制度化建设，严格安全监督检查，发现问题、查找不足、督促改进，高度重视安全应急演练，提高应急救援技能，使员工可以舒心安全工作。

舒适

我们坚持为员工提供干净、整洁、便利的办公环境。据企业经济效益情况，及时调整，确保员工薪酬的合理增长。此外，我们不断优化薪金发放流程，提高效率，确保薪金发放不拖延、不出错。

民主

我们注重发挥员工民主管理、民主参与、民主监督的作用，健全工会组织建设和以职代会为基本形式的民主管理制度和公开制度，并通过落实职代会职权、规范完善职代会制度、创新公开民主管理形式，提高了民主管理水平。

福利

2019年中心工会积极推进工会会员入会工作、福利制度、普惠服务、大病慰问等工作，积极组织员工进行拓展、体育运动，参加健康培训，同时为方便职工，组织便民洗衣和福利购车等活动。

办公楼内景

办公室内景

会议室内景

会议室内景

试验室内景

会议室内景

为员工发展护航

中心积极组织开展校园和社会公开招聘工作，将党管干部原则和市场化选聘有机结合，扩大选人用人视野，拓宽人才来源渠道，吸引高层次人才。提供不断优化的绩效考核标准和畅通的职业晋升途径，全面支持员工的职业生涯规划和发展。此外，我们还以人才工程梯队建设和职称评审工作为抓手，不断改革、完善人才工作，为员工提供创造和展示自身能力的机会和舞台。

激励

探索在所属高科技企业建 立包括股权激励、分红激励在内的多种形式的员工激励机 制，进一步激发广大技术人才和管理人员的积极性和创造性。

认同

2019年通过增加调整工资总额，成功将符合条件的 1316名派遣员工全部转为正式员工，增强了其身份认同感及与中心的命运共同体意识。为中心吸引人才、优化人才结构、建设人才梯队创造了必要条件。

梯队

我们坚持人人平等、重视标准的人才选拔政策，给所有为企业做出贡献的科技人才以平等的发展机会。2019年，中心建立由资深专家9人，首席专家15人，学科带头人119人，青年科技骨313人组成的人才梯队，人才规模进一步扩大，人才结构更趋合理，人才质量稳步提升。

评优

中心扎实做好全国、天津市、中心各项评优选项工作。2019年，推优评选了天津市"劳动模范"和中心"先进工作者"、"先进基层党组织""优秀共产党员""优秀党务工作者""优秀共青团干部""优秀共青团员""优秀科技青年"等，大力弘扬模范人物的先进事迹，引领和激励全体员工以先进模范为榜样，奋勇争先、勇创佳绩。

培养

以市场为导向，以创新为手段，加强人才队伍建设，稳步推进各类人 员学习培训及优秀人才评优工作，加大人才培养力度。我们为员工搭建了基于能力要求的全方位培训体系，制定了包括入职培训、技能培训、专业技术培训、管理类培训等内容丰富多样的培训等内容丰富的培训计划，进行设计培训课程，完善员工能力结构。

2019年员工培训情况

- 2019年，基础专题类培训参训人员共计600余人次。
- 我们深入挖掘员工自身潜力，不断拓宽教育培训途径，开展组织参考天津大学博士班定向培养计划65人。
- 选送5人参加第九批美国凯特林大学国际培训项目。

管理类培训

对象：管理人员
课程：高级职业经理培训、一般管理人员培训

专业技术培训

对象：专业技术人员
课程：首席专家大讲堂、国际合作交流及培训

CATARC 人才培养体系

技能类培训

对象：技术工人
课程：师徒结对、岗位练兵、职业、机构培训、技术等级鉴定、岗位技能竞赛

新员工培训

对象：新员工
课程：安全生产、管理制度、企业文化、团队精神

CATARC人才培养体系

CATARC 治理

中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

改革取得显著进展

2019年中汽中心着力落实中国特色现代企业制度，创新体制机制，激发各类要素活力，各项改革稳步推进，并取得显著进展。

◆ 中国特色现代企业制度进一步落实。

- 中汽中心坚持党的领导，充分发挥党组织在重大决策过程中的前置把关作用，全年所有“三重一大”事项均在决策前提交党委会研究讨论；
- 进一步提升董事会行权履职能力，积极组织外部董事对中心主要二级企业及国外同类机构进行调研，同时组织专家就董事会关注的问题展开专项研究，为董事会决策提供决策支撑；
- 中汽中心严格按照议事规则召开董事会会议、总经理办公会会议，并建立了决议事项执行情况跟踪反馈机制。

◆ 混合所有制改革加速推进。

- 启动了中汽中心盐城汽车试验场有限公司的改制上市工作。

◆ 企业管理水平不断提升。

- 明确“战略规划+运营管控”的集团管理模式。
- 对总部职能部门进行了全面的职能梳理和调整，设立了检测认证事业部，将集团管控的组织模式从原来的单纯“直线职能制结构”调整为“直线职能 - 事业部制”的复合型结构。
- 启动实施精细化核算和全面预算管理，对采购流程、合同审批流程、费用报销流程等进行规范。
- 加速企业信息化建设，进一步强化网络安全。

◆ 二级企业逐步做实。

- 大幅下放财务审批权限，指导二级公司建立独立的财务机构，并委派财务管理人员。
- 规范预算编制主体；规范合同签约主体。
- 发布总部权力清单和放权清单，建立做实二级企业的长效机制。

◆ “三项制度”改革取得显著进展。

- 为符合条件的1316名派遣员工全部转为正式员工，增强了其身份认同感及与中心的命运共同体意识。为中心吸引人才、优化人才结构、建设人才梯队创造了必要条件。
- 开展总部“去机关化”整改，建立了符合现代企业制度要求的职级体系。
- 着力提升科研人员地位及履职待遇，解决外派干部和借调人员干事创业的后顾之忧。

◆ 中心坚持企业合规管理。

- 作为中央企业，中汽中心在开展企业活动时，严格遵守法律法规、社会常识，并不断健全和强化企业内部控制机制及风险管理，以确保企业合规经营。
- 2019年12月19日中汽中心第一届董事会第八次会议对总法律顾问人选进行审议并决定：聘任王志伟为中汽中心总法律顾问。
- 2019年10月设立审计与合规管理部，确保企业行为在法律规定的框架内进行。

中汽中心 | 展望未来

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，是实现第一个百年奋斗目标，为“十四五” 发展和实现第二个百年奋斗目标打好基础的关键之年。我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会以及中央经济工作会议精神，牢记“推动中国汽车工业技术进步”的历史使命，坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，朝着“建设具有全球竞争力的世界一流汽车技术服务企业”的愿景，坚持稳中求进工作总基调，以供给侧结构性改革为主线，贯彻新发展理念，从稳定业绩增长、加强统筹规划、提升管理服务、深化改革、强化创新、推动信息化、加强党建等方面入手，不断推动中心高质量发展，实现“十三五”圆满收官。

读者意见反馈表

您的个人信息：

姓名：　　电话：

单位：　　邮箱：

您属于以下那类利益相关方？

□A.政府　□B.行业机构　□C.企业　□D.媒体　□E.公众　□F.员工

您对本报告的总体印象是：

□A.很好　□B.比较好　□C.一般　□D.较差　□F.很差

您认为本报告是否能够反映中国汽车技术研究中心所做出的社会贡献？

□A.很好　□B.比较好　□C.一般　□D.较差　□F.很差

您认为本报告所披露的信息、数据、指标的清晰、准确程度如何？

□A.很好　□B.比较好　□C.一般　□D.较差　□F.很差

您认为本报告内容编排和风格设计是否有利于您的阅读？

□A.很好　□B.比较好　□C.一般　□D.较差　□F.很差

您对本报告中哪部分内容最感兴趣？这部分的内容是否能够很好地回应您的期待？

您认为还有那些需要了解的信息在本报告中没有反映？

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议？

中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co.,Ltd.

您可以将以上信息邮寄至：

天津市东丽区先锋东路68号中汽中心党群工作部

也可以将上表发送至gaoang@catarc.ac.cn

中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co.,Ltd.

编写委员会

主　　任：高和生

副 主 任：曹　宇

主　　编：高　昂

美术编辑：王艳红

主要编写人员（按姓氏笔画排序）：

顾　方、郭金曼、霍庆泽、贾　伟、金伟光、刘雅坤、刘　颖、刘志新、申　潜、汪黎明、王文霞、王秀旭、王旭东、王亚飞、武和霞、于　翰、张立雄、张英男、赵　磊、赵　宁、赵志成

发　行：贺　云