

中国汽车技术研究中心有限公司

China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

地址: 天津市东丽区先锋东路68号
邮编: 300300
电话: 022-84370000
传真: 022-24370843
网址: <http://www.catarc.ac.cn>

Add.: No. 68, Xianfeng East Road, Dongli District, Tianjin
Postcode: 300300
Tel.: 022-84370000
Fax: 022-24370843
<http://www.catarc.ac.cn>





中国汽车技术研究中心有限公司

China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

CATARC

2019社会责任报告

2019 CATARC Corporate Social Responsibility Report



中心官微
CATARC QR Cpode

关于本报告

本报告为中国汽车技术研究中心有限公司对外正式发布的社会责任报告，报告展现了中国汽车技术研究中心有限公司履行企业社会责任的主要事件与绩效。

编制依据

报告编制依据国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究【2008】1号），主要参考中国社会科学院经济学部企业社会责任研究中心《中国企业社会责任报告编写指南》、全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（2006版）等。

时间范围

2018年1月1日至2018年12月31日，部分内容及数据追溯以往年份。

发布周期

本报告为年度报告

报告范围

中国汽车技术研究中心有限公司及下属各单位

称谓说明

为了便于表述和阅读，在本报告中“中国汽车技术研究中心有限公司”也以“中汽中心”、“中心”、“我们”表示。

数据来源

报告中的所有数据均来自中国汽车技术研究中心有限公司内部的相关记录与文件。财务数据均采用年度决算报告数据。

报告版本索取

您可以在我们的网站上下载本报告的电子版本，如对本报告有疑问或者需要纸质版报告，请发邮件至gaoang@catarc.ac.cn。





CATARC

Contents

目录

02 领导致辞

04 社会责任足迹 CATARC概要

10 CATARC简介

11 CATARC方针

12 组织结构

13 网络布局

CATARC社会责任管理

16 社会责任理念

18 利益相关方沟通

CATARC社会责任实践

22 CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

24 CATARC服务 推动安全、节能、环保

38 CATARC公益 携手创造美好生活

44 CATARC育人 企业与员工共同成长

52 CATARC治理 合法依规，降低企业运营风险

54 未来展望

■ 董事长致辞

中国汽车技术研究中心有限公司成立于1985年，是隶属于国务院国资委的中央企业，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团。成立三十几年来，中心以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，艰苦奋斗、干事创业、改革创新，实现了各项事业的快速发展。在中心快速发展的过程中，我们从没有停止思索：如何运用自身的力量，为社会创造更大的价值，为社会带来更多积极的影响。

2018年，中心从促进经济发展、提升行业服务水平、推动公益事业进步、助力员工个人成长以及强化企业治理等多角度持续发力，持续完善责任生态系统，忠实履行央企社会责任。

我们通过创造经济价值、创造高端就业和助力经济转型三个方面促进经济发展，履行央企职责。2018年，中心累计实现收入51.10亿元，同比增长13.36%，在国资委发布的中央企业业绩考核结果中，中心连续第14年获得B级，在同类央企中名列前茅。

我们继续以行业智库服务、汽车产品检测认证、共性及前瞻性技术研发为核心，进一步加强和完善了行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等12大业务板块，为政府、行业、消费者提供优质的、高技术含量的、有针对性的服务。

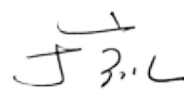
我们继续推进以道路行车安全为核心的公益事业。继续开展以督促企业提升产品安全性为主要目的的中国新车评价

(C-NCAP)；以减少交通事故、提升交通安全为目的的联合国道路安全十年行动；以普及车辆安全技术、提升安全意识为主要目的的汽车安全中国行；以汽车产品健康、节能、环保等绩效指标进行的生态汽车评价(C-ECAP)。影响近千万人，在社会上引起强烈反响。

员工是企业发展的重要保障，中心专注于员工的培养，与员工共同成长。我们切实维护员工的合法权益、保障职业安全、完善薪酬福利制度、改善工作环境、加强职业培训、拓宽发展空间、注重沟通交流，为员工提供一个宽松、人性化、充满关爱与支持的环境，员工多元化发展，获得感进一步增强，企业氛围积极向上。

中汽中心始终以高标准要求自己，依法依规开展生产经营活动。在控制风险，保护价值的同时，不断强化信息管理，查漏补缺，消除隐患，使企业运行更安全，更环保。

这份社会责任报告，是对2018年中心社会责任的回顾与总结，也是对中心主营业务价值的梳理。2019年，中心将继续奉行“和衷共济”的社会责任理念，不断加强与各利益相关方的沟通及合作，提升自身社会价值，为社会的可持续发展做贡献。





CNTNRC

社会责任足迹





CNTARC 社会责任足迹

CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

实现累计收入
51.10 亿元人民币



实际上交税费总额
4.01 亿元人民币



国有资产保值率
115.26%



创造就业岗位
234 个



CATARC服务 推动安全、节能、环保

3 大核心业务



覆盖汽车全产业链
12 大领域



召开大型行业会议
40 余个



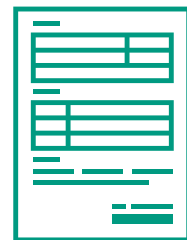
CATARC各类分支机构扩展到
40 余个



承担重要行业政策研究课题
42 个



带头及参与起草汽车标准
38 个



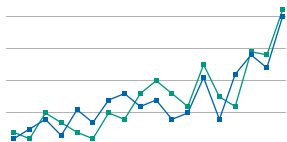
完成C-ECAP评价
11 款车型



举办中国量产车性能大赛，共吸引
32 家整车企业
39 辆乘用车参赛



CATARC育人 企业与员工共同成长



评选学科带头人

93人

评选优秀科技青年

7人

组织一线技能人才参加专科及专升本学习

116人

组织参加吉林大学硕士培训班

65人



评选首席专家

13人

评选青年科技骨干

243人



评选先进工作者

28人

针对基层管理骨干、专业技术人才培训

500余人次

组织参加美国凯特琳大学培训

12人

CATARC公益 携手创造美好生活

C-NCAP

出资1974.65万元购买评价车辆

完成31个乘用车生产企业38个车型的评价



汽车安全中国行

足迹遍布

22个城市

22场交通安全普及课

在30家地方驾校开展交通安全大课堂

组织20余场汽车安全体验专场

直接影响人群逾1000000人



联合国道路安全十年行动中国行动

穿越中国项目行驶了近3000公里，对7个地区进行安全宣传，为8所偏远地区小学捐赠交通安全物资；

中国安全小公民活动深入3座城市，走进19所小学，携手20余位交警互动教学开展“校园安全亲子课”；组织全国逾100家新闻媒体人开展身救援和车辆救援培训

在3个城市开展儿童交通安全立法宣传活动

CNTNRC 概要





CATARC简介

中国汽车技术研究中心有限公司（简称“中汽中心”）成立于1985年，总部位于天津，是隶属于国务院国资委的中央企业，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团。

自成立以来，中汽中心始终以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，艰苦奋斗、干事创业，为推动我国汽车产业发展和实现国有资产保值增值做出了贡献。

目前，中汽中心共有职能部门10个、部门及二级全资子公司24家、控股公司6家，总资产100亿元，净资产74.8亿元，占地总面积8085亩，员工总数4692人。形成了以行业智库服务、汽车产品检测认证、共性及前瞻性技术研发为核心的覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力，业务涵盖行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等12大领域。除天津总部外，中汽中心在北京、上海、广州、武汉、昆明、宁波、盐城、牙克石等地打造了多个区域中心，构建了覆盖我国大部分地区的服务网络。中汽中心还积极推动企业国际化发展，在德国慕尼黑、日本东京设立了常驻办事处。

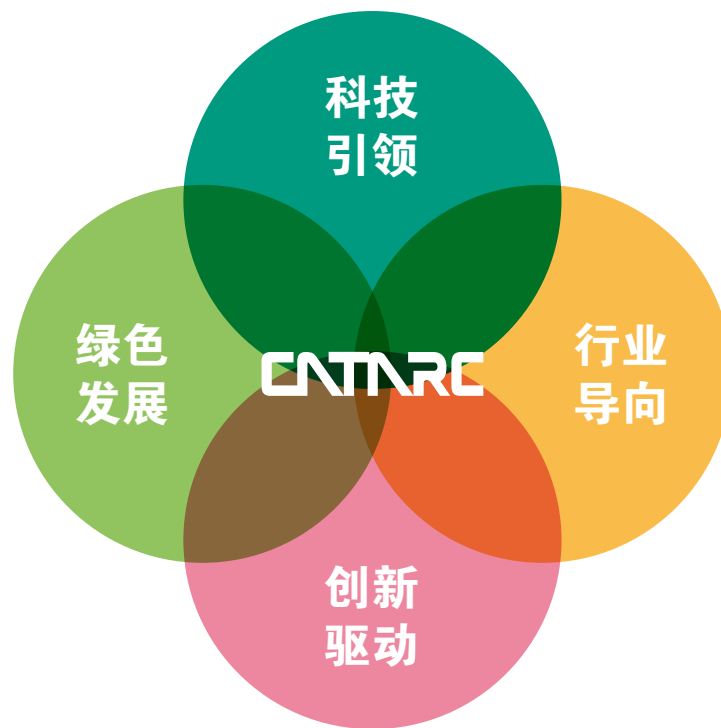
中汽中心正按照高质量发展的要求，努力将自身打造成为具有全球竞争力的世界一流汽车技术服务企业。





CATARC方针

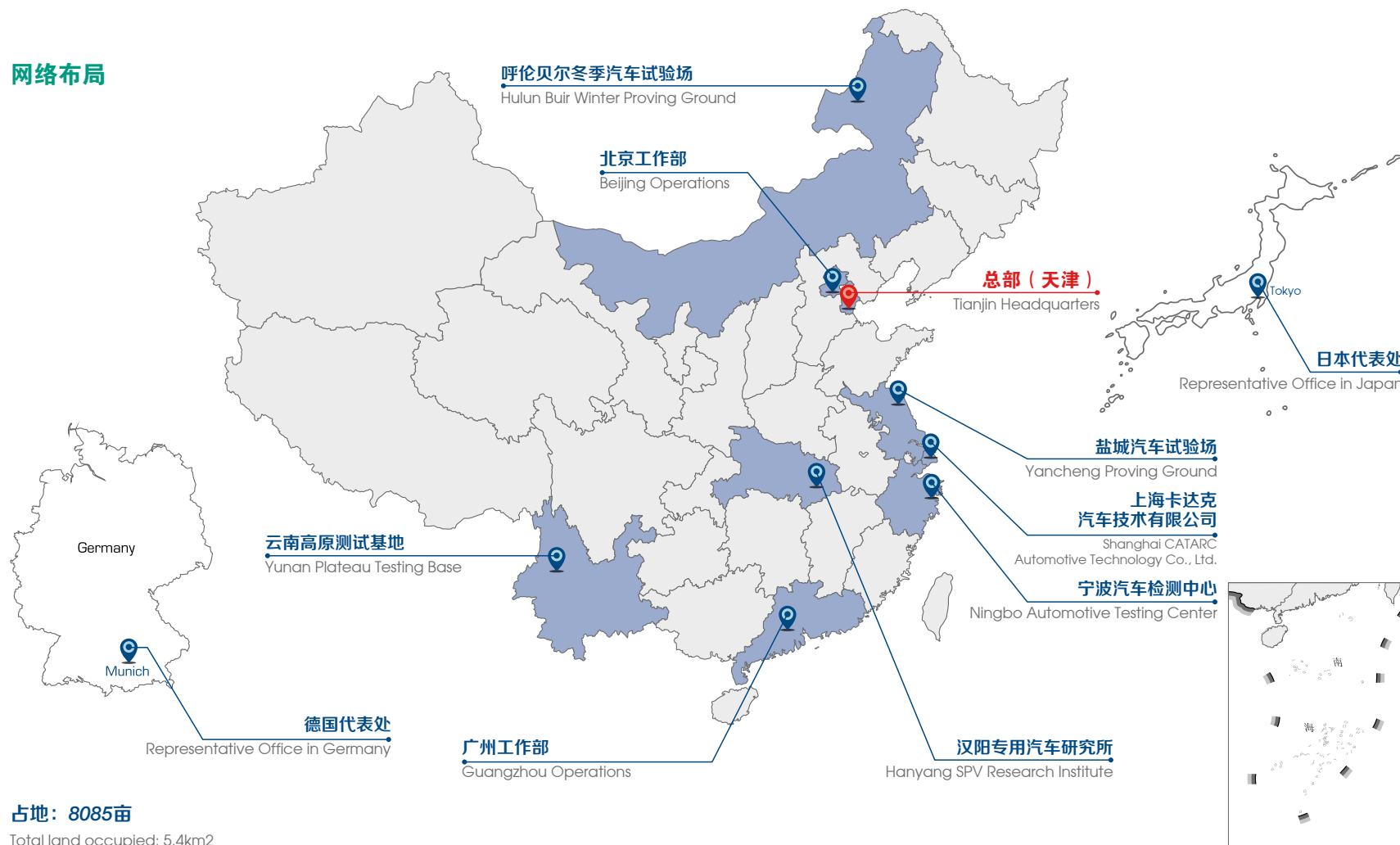
以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，坚持“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”的发展方针，努力把中汽中心建设成为一个具有全球竞争力的世界一流汽车技术服务企业。





注：1、党委办公室、董事会办公室、办公室合署办公
2、党委组织部、人力资源部合署办公
3、党委宣传部、党建工作部合署办公

网络布局







CNTNRC

社会责任管理

社会责任理念

和衷共济，出自《尚书·皋陶谟》：“同寅协恭和衷哉”与《国语·鲁语下》“夫苦匏不材于人，共济而已”。中汽中心提出“和衷共济”这一企业社会责任理念，一方面期望能与各利益相关方“同寅协恭”，以“和衷”之心共同为中国汽车产业的健康可持续发展、为和谐汽车社会的构建、为国家的强盛做贡献；一方面表示中汽中心将以“苦匏不材于人”的谦卑之心，认真听取各利益相关方的诉求，不断改善企业行为，与各利益相关方打造利益共同体，共生共荣，以求“共济”。

中汽中心既将“和衷共济”作为企业社会责任的理念，也将其视作实现这一理念的原则与方法。中汽中心基于“和衷共济”的社会责任理念，致力于各利益相关方的沟通与合作，并将“和衷共济”的精神内涵融入到员工血液和所有企业行为中。



我们以CATARC方针为基础，以“和衷共济”的社会责任理念为行动指导，在所有企业活动中，与各利益相关方共同为社会、地球的和谐与可持续发展做贡献。我们遵守国内国际的法令及其精神，具有诚意地、诚心地进行企业活动。我们为了可持续发展，在经营中重视以下所有利益相关方，通过公开公正的交流，努力维持并发展与利益相关方的健全关系。我们希望各利益相关方能够理解、支持本理念，并为之付诸行动。

政府

- 我们严格遵守国家法律法规，诚信经营、依法纳税。
- 我们积极履行政府汽车行业主管部门技术支撑机构和国家智库职能。
- 我们积极响应政府号召，不断加大科研投入、发起创投基金、兴办科创园、推动高新技术产业化。

行业

- 我们站在促进行业发展的高度，向全行业提供优质、高效的技术服务。
- 我们积极推进共性技术研究、组建行业内各类联盟、打造多个交流平台，合诸方之力共同推进行业技术进步。
- 我们紧追行业技术进步的步伐，采用标准提升、评价认证、汽车性能赛事、客户满意度调查等多种形式，引导行业朝着健康可持续的方向发展。

社会

- 我们在各业务平台同时发力，推动汽车技术朝着安全、节能、环保、智能的方向发展，满足社会需求。
- 我们杜绝与政府或合作伙伴之间的行贿受贿行为，与政府部门及合作伙伴维持真诚且公正的关系。

环境

- 我们通过所有事业活动积极推动汽车节能减排、新能源汽车技术研发及普及、报废车辆回收利用、车内环境污染防治、改善交通拥堵状况等技术的进步，力求实现产业发展与环境协调发展。

公益

- 我们结合企业特点和社会实际需求，独立或与合作伙伴携手，为构建安全、节能环保的和谐汽车社会，而积极推进社会公益活动。

员工

- 我们尊重员工，为员工的成长提供支持，努力确保员工多样性和集体意识，不对员工进行差别对待。我们为员工提供安全健康的劳动环境和极具竞争力的薪金待遇。
- 我们通过员工真诚对话，构建相互信赖、共同分享的价值理念。我们的管理层带头示范，努力营造符合道德伦理规范的企业文化，并予以贯彻。

利益相关方沟通

为了充分理解各利益相关方的需求，中汽中心不断完善沟通机制、畅通沟通渠道，了解利益相关方在社会责任领域的关注与诉求，并通过行动回应其关注议题，促进利益相关方参与，以实现共同发展。

利益相关方	关注议题	沟通形式及主要表现
政府	● 守法经营 ● 依法纳税 ● 技术支撑 ● 节能环保 ● 促进汽车产业健康可持续发展	● 依法合规 ● 诚信经营 ● 依法纳税 ● 履行政府主管部门技术支撑及智库职能 ● 加大科技投入、加强科技创新力度 ● 推动高薪技术产业化
行业	● 技术服务 ● 标准法规 ● 交流平台	● 为行业提供十二大类技术服务 ● 结合我国实际制定符合我国国情的汽车标准，进一步完善标准体系 ● 举办多个行业论坛、会议
员工	● 权益保障 ● 职业健康与安全 ● 职业发展 ● 工作与生活平衡	● 完善员工薪酬福利体系 ● 创造安全的工作环境 ● 完善内部沟通机制 ● 拓宽职业发展渠道与完善全面培训体系 ● 开展员工关爱活动
用户	● 产品安全 ● 节能环保 ● 服务优质	● 开展车辆安全及环境友好性评价 ● 开展中国量产车性能大赛 ● 开展汽车行业客户满意度调研
社区	● 普及交通安全知识 ● 节能环保	● 举办联合国十年安全行动、汽车安全中国行等交通安全知识普及活动



2018联合国道路安全

CNTNRC社会责任实践

安全十年
2011-2020

2018联合国

安全公

安全十年行动



安全十年行动
益滇南行

CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

中汽中心作为中央企业，一直致力于通过提高企业发展质量和经济效益来实现国有资产的保值、增值。中汽中心的经济贡献责任主要体现在创造经济价值、创造高端就业和助力经济转型三个方面。



创造经济价值

2018年，中心累计实现收入51.10亿元，同比增长13.36%；经济增加值8.17亿元，同比增长3.04%；实际上交税费总额4.01亿元，同比增长25.37%。国有资产保值率达115.26%。全面完成国资委下达的考核指标，创历史最好成绩。在2018年国资委发布的中央企业业绩考核结果中，中心连续第14年获得B级，在同类央企中名列前茅。

2018年累计实现收入50.10亿元



2018年实现经济增加值8.17亿元



2018年实际上交税费总额4.01亿元



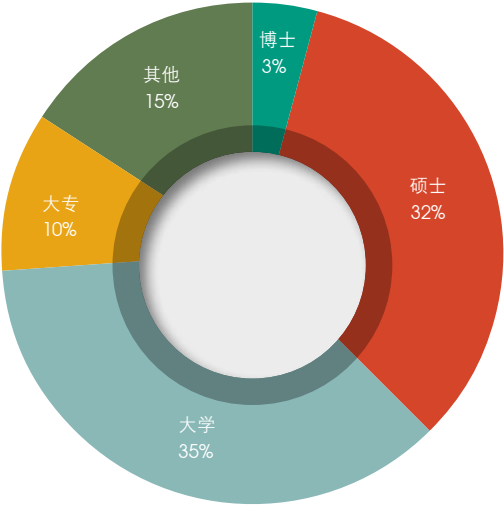
创造高端就业

2018年，中心职工总人数达 4763人，维持了多年来持续增长的势头。其中，拥有本科及本科以上学历的职工占比达75%，为扩大就业特别是高端人才就业做出了贡献。同时，中心还积极吸收退伍军人和残疾人就业，承担中央企业应付的社会责任。

总人数	人才分布	专业技术人员			技能人才	
		78%			22%	
	专业技术人员职称分布	正高级职称	高级职称	中级职称	初级职称	未评聘
4763		3%	27%	26%	23%	21%
	学历分布	博士	硕士	大学	大专	其他
		4%	32%	35%	10%	15%

引进人才：234人，其中博士：31人；硕士：107人；大学本科：26人；其它：70人

人才构成



助力经济转型

2018年，中汽中心在助力我国经济转型升级，特别是在促进汽车产业依靠科技创新求发展上成绩斐然。中心继续增加科研投入，围绕主营业务加大创新力度，推出了一系列的新的政策建议、新的标准法规、新的评价体系等，引领行业走一条更加绿色、环保、高效的发展之路。中心还重视共性技术研发，着力打造、完善工程技术研发平台，为包括一汽、北汽、吉利、江淮、上汽通用五菱在内的多家整车厂商提供技术支持，以自己的实际行动推进民族汽车工业的发展。中心还不断探索高新技术成果转化之路，集中优势科研力量开展电动车、自动驾驶、动力电池、催化器等方面的研究、开发，并推出多个新产品，成为行业的先行者和探索者，为我国经济转型升级贡献力量。

CATARC服务 推动安全、节能、环保

中汽中心作为国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构，肩负着引领行业走健康可持续发展道路的重任。一直以来，中心围绕汽车产业做大做强，不断为推动汽车产品的安全、节能、环保而努力。通过行业智库服务、汽车产品检测认证、共性及前瞻性技术研发为核心的覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力，为政府、行业、消费者提供优质的、高技术含量的、有针对性的服务。



行业智库服务

我们根据行业发展需要，推动行业服务大平台建设，为行业提供综合、全方位、一站式服务。

政府管理支持

根据政府行业主管部门的授权，开展VIN/WMI代码管理工作。

- 车辆识别代号管理办公室
- 车辆识别代号VIN、世界制造厂识别代号WMI审查





2018重点汽车出口市场政策法规宣讲会

政策研究

在政策研究领域，我们一直致力于成为面向政府、社会和企业国际一流汽车政策研究“智库”，为各级政府宏观调控、制定中长期产业发展规划和重大产业政策提供分析报告和政策建议，促进我国汽车产业转型升级。

我们充分发挥了在政府科学决策中的“智库”作用

- 1 协助部委开展政策研究，推动《汽车产业投资管理规定》等6项政策出台。
- 2 开展《研发创新型新能源汽车企业准入许可管理改革试点方案研究》《对外开放对新能源汽车产业的影响和建议研究》《新能源商用车积分管理办法制定》《汽车零部件进口及对美零部件产品替代性研究》《降低关税对乘用车影响与应对措施研究》等课题研究。
- 3 完成国资委委托的系列研究任务，提交《中央企业新能源汽车产业布局结构调整》的研究报告，并对中央企业下一步发展提出战略性建议。
- 4 完成《中央企业新能源汽车动力电池产业研究》《中央企业充电基础设施产业研究》等相关研究报告。
- 5 研究编制《海南省清洁能源汽车发展规划》，积极响应“支持海南全面深化改革开放”的战略部署。
- 6 提交《关于在雄安新区开展汽车“四化”试点的建议》报告，为雄安新区发展建言献策。

标准业务

主要的标准业务

- 汽标委秘书处工作
- 十个分标委秘书处工作
- 国际标准化组织对接窗口
- 重点领域的标准研究

CATARC标准业务体系

我们出色完成了汽标委秘书处及十个分标委秘书处工作

- ◆ 汽标委换届工作取得切实进展。
- ◆ 上报标准制修订计划项目108项，完成评审答辩并获批计划61项，完成复核并上报标准报批稿67项，新发布标准41项。
- ◆ 正式成立智能网联汽车分标委
- ◆ 在中德两国总理共同见证下，智能网联汽车分标委和德国汽车标准委员会签署谅解备忘录。
- ◆ 设立“汽标委公益开放课题”

我们出色完成了国际标准化组织对接窗口的工作

- ◆ 深入参与WP.29及其下属各专家工作组活动
 - 参加管理委员会会议3次、工作组会议12次。
 - 组织专家完成了对电动车安全全球技术法规（GTR）草案等6个草案的国内征求意见和投票工作，完成关于将已发布的UN GTR引入本国法规体系情况的通报工作。
 - 由中国作为副主席牵头制定、中心承担具体工作的《电动汽车安全全球技术法规》由联合国发布实施。
- ◆ 深度参与ISO、IEC相关工作
 - 作为ISO/TC22、IEC/TC 69国内对口单位，2018年全年完成国际标准化投票248份，投票率100 %。
 - 成功申报ISO/TC22/SC33/WG9自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组测试场景工作组召集人，在我国汽车行业尚属首次。
 - 申报ISO/TC22战略咨询工作组专家，组织行业相关企业申报国际注册专家。
- ◆ 广泛参与双边及多边交流
 - 全面支撑工信部与欧、法、德、日汽车工业对话活动。
 - 与中亚、东盟国家在汽车产业领域合作、开展对话交流与培训活动，助力中国企业“走出去”。



中德两国总理共同见证汽标委智能网联汽车分标委与德国汽车标准委员会合作谅解备忘录签署



中国—东盟汽车标准法规交流合作对话会暨中国东盟汽车标准法规研究中心揭牌仪式在印尼成功举行

我们出色完成了重点领域的标准研究工作

◆ 汽车节能领域

- 以中国工况等新试验工况导入为核心全面推进下一阶段汽车节能标准研究。
- 开展《中国汽车行驶工况》系列国家标准制定，完成标准并报批。
- 继续推进传统汽车、混合动力汽车能耗测试方法标准修订。

◆ 新能源汽车领域

- 推进新能源标准研究，全年新发布标准5项；复核并上报标准报批稿6项；上报标准制修订计划项目2项；获批计划3项。

智能网联汽车领域

- 2018年智能网联汽车分技术委员会正式成立。
- 立项标准5项，提交立项申请标准21项，形成标准草案9项。

◆ 汽车安全领域

- 完成《汽车侧面柱碰撞的乘员保护》等3项国家推荐性标准报批工作。
- 完成《道路车辆交通事故分析第1部分：术语》等5项标准公开征求意见。
- 开展《汽车对行人的碰撞保护》修订为强制性标准预研工作以及《低速后碰撞防止乘员颈部伤害的技术要求》推荐性国家标准预研工作。

◆ 汽车整车领域

- 发布了推荐性国家标准《汽车爬陡坡试验方法》。
- 完成了《车辆行驶跑偏试验方法》等3项标准的报批工作。
- 完成了《车辆右转弯提示音要求及试验方法》等3项标准的送审稿技术审查工作。
- 完成了《汽车禁用物质要求》等12项标准的立项审查工作。

◆ 汽车基础标准领域

- 发布了《道路车辆 标牌与标签》等2项国家推荐性标准。
- 完成了国家推荐性标准《机动车出厂合格证》的主要技术内容
- 形成了《汽车紧固件行业标准及<汽车标准件手册>制修订总体方案》。

◆ 汽车电子与电磁兼容领域

- 完成《汽车事件数据记录系统》标准征求意见。
- 完成GB/T《汽车用超声波传感器总成》等5项标准立项申报。



中国汽车产业纪念改革开放40周年杰出人物表彰大会

中心搭建论坛、会议等行业沟通交流平台

为搭建政府、行业、企业间的沟通桥梁，凝聚行业共识，助力产业发展，中心举办了中国汽车产业发展（泰达）国际论坛、专用汽车产业发展国际论坛、中国道路交通安全论坛、中国汽车产业数据峰会等 40 余个大型行业会议，增强了各方面的交流与沟通。



2018中国汽车产业发展（泰达）国际论坛



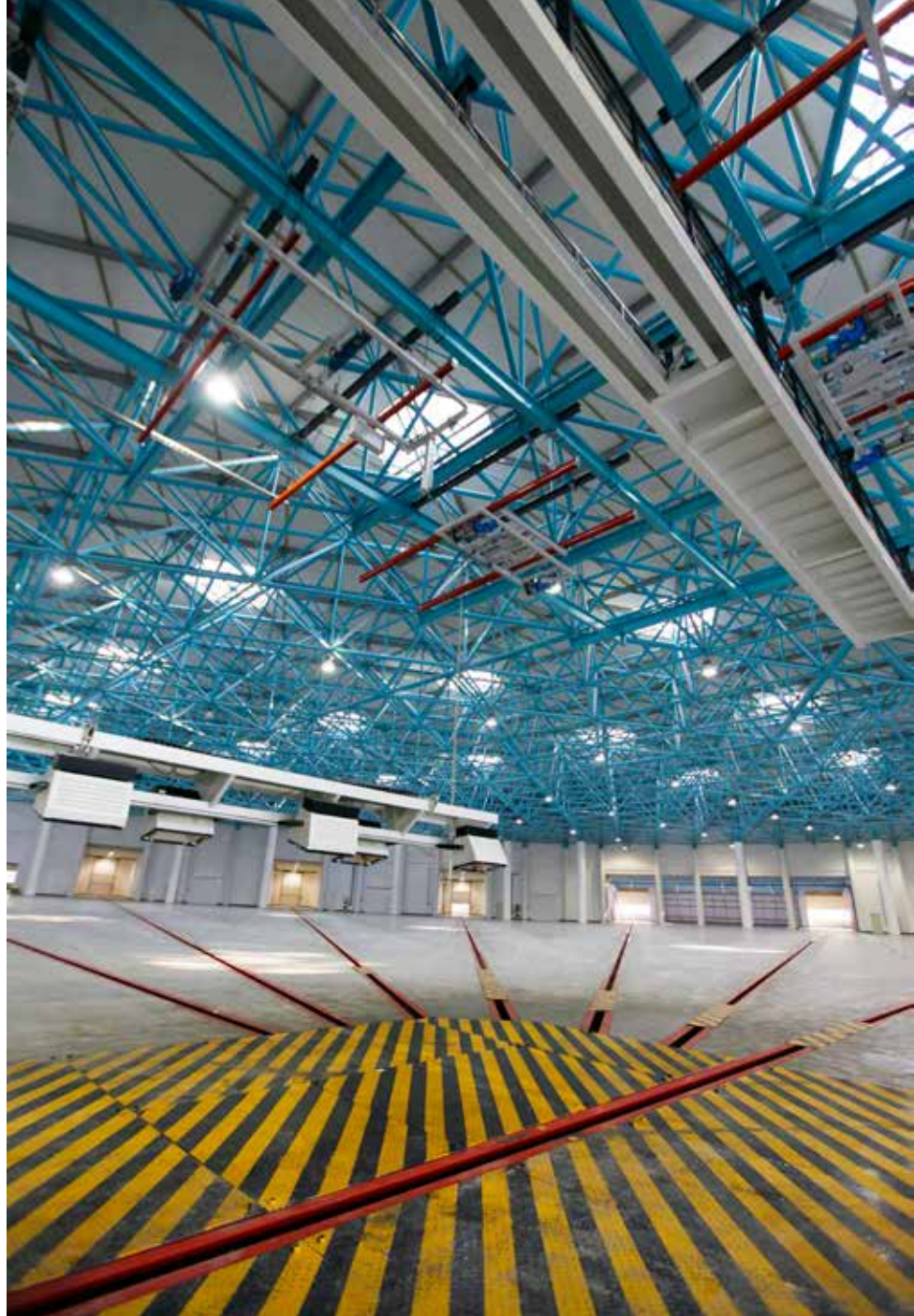
第二届世界智能驾驶挑战赛

汽车产品检测认证

中心形成了以天津核心基地为中心，覆盖东北、华北、华东、华中、华南、西南的检测认证业务网络，率先打造出检测认证一体化的服务体系，进一步奠定了行业领军地位的坚实基础。建设成为设备一流、技术实力领先、国内第一，国际知名的检测认证企业，为中国汽车产业进入良性发展贡献积极力量。

检测试验

我们凭借国际一流的试验设备和技术人员，为消费者把关，为行业提供公平、科学、准确的评价与优质、及时、规范的汽车产品检测试验服务。





盐城试车场全景



天检中心获得国内首家智能网联汽车质检中心授权—“国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）”

一个重大课题完结

“中国新能源汽车产品检测工况研究和开发”项目于2018年5月顺利结题，完成了2项国家标准和7项团体标准的编制工作，项目成果解决了长期以来困扰我国汽车产业技术研发和应用的自主工况缺失问题，填补了国内在这一科研领域的空白，有利于推动符合我国交通实际节能环保技术应用和提高自主车辆的开发水平。

一个办事处启用

2018年10月10日，试验所驻日本代表处启用。

“三高”试验基地布局正式成型

呼伦贝尔高寒测试基地、吐鲁番高温测试基地、云南高原测试基地结合盐城高性能测试基地，形成全面的汽车整车及零部件研发测试环境和能力体系。



智能汽车产品检测与认证技术研讨会暨国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）揭牌仪式在津成功举办



天津市颁发首批智能网联汽车道路测试牌照



天检中心驻日本代表处启用仪式



中国汽车检测认证与政策标准研讨会在德国慕尼黑成功举办

认证业务

中心具备管理体系认证资质、强制性和自愿性产品认证资质、服务认证资质，是国内少数具备全部三大认证领域资质的认证机构之一。

- ◆ 开展纯电动汽车的强制性产品认证业务
- ◆ 在能源管理体系认证业务、汽车产品信息安全自愿性认证业务领域实现零突破
- ◆ 颁发国内第一张经CNCA备案的功能安全管理流程证书
- ◆ 继续推动中国汽车质量技术联盟及绿色产品认证联盟的相关工作



完成了 11 个车型的 C-ECAP 评价

中国生态汽车评价(C-ECAP)是基于生态设计的理念，针对汽车产品全生命周期主要环境影响指标进行的综合性评价。生态设计作为国际先进设计方法潮流，是实现污染防治的重要措施，是生产者责任延伸的具体体现，是提升产品竞争力的有效渠道，对绿色技术的创新应用提出了更高要求。



C-ECAP新一批结果发布会

共性及前瞻性技术研发

工程技术研发

中心拥有国家企业技术中心、国家技术创新示范企业、移动源污染排放控制技术国家工程实验室、机动车排放后处理技术国家地方联合工程研究中心、汽车振动与噪声控制技术国家地方联合工程实验室、国家试点示范制造业“双创”平台等国家级研发创新平台6个，天津市汽车安全工程中心等省部级研发创新平台8个。

聚焦工程研发，围绕性能开发和研发验证进行业务能力建设，核心业务覆盖主被动安全、座椅性能、低速碰撞可维修性研究、轻量化、新能源三电系统开发、智能网联汽车开发等领域。

2018年，工程技术研发部门在巩固原有业务板块的同时，推动业务多元化，成功拓展了新能源汽车安全性能开发等新兴业务。



中汽中心与科大讯飞签订战略合作协议



中汽中心携手天津联通打造国内首个5G+V2X融合网络无人驾驶示范区



中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司获批建立“天津市院士专家工作站”



“中国汽车工程数据云平台”成立仪式

大数据平台

我们提供多种行业急需的大数据服务

中心加大对智能网联汽车等前瞻性技术的投入，建设了具有行业领先水平的驾驶场景数据库、信息安全漏洞数据库，



流通数据：

围绕产品构建基于生产、销售、使用、置换的流通数据体系，为汽车全产业链的综合能力提升以及企业经营决策提供客观准确的数据支持。

工程数据：

已建成涵盖国内外30余款热门车型数据，并首次向行业发布了中国汽车工程数据云平台，使用企业达到60余家。

运营数据：

基于共享出行模式建设的运营数据体系已投放5辆荣威ERX5车型，累计运行超过2万公里；基于运营数据已确立动力蓄电池残值研究等13个关键研究方向并开展分析工作。





中汽中心团队研发的“制造业物流执行CLES系统”荣获“2018中央企业熠星创新创意大赛”三等奖

其他

工程设计与总包

我们持续跟踪行业管理和产业政策的变化，坚持将新能源汽车、低碳绿色设计、智能制造、企业信息化建设、企业生产咨询服务、项目后评价等新兴业务领域作为转型发展的方向。

完成的主要工程设计项目

序号	项目名称
1	红河时骏汽车有限公司：年产 10 万辆载货车项目
2	广西玉柴新能源汽车有限公司：玉柴纯电动商用车建设项目
3	山西科技创新城投资开发有限公司：山西转型综合改革示范区新能源汽车厂房及配套建设工程项目（一期）
4	江西江铃集团新能源汽车有限公司新基地建设项目一期设计一标段
5	北京北汽模塑科技有限公司：标准化厂房建设项目
6	浙江策马发动机科技有限公司：工厂方案设计
7	云南力帆骏马车辆有限公司：搬迁技改项目
8	红河时骏汽车有限公司：年产 6 万辆中重型载货车项目
9	宁波吉利汽车研究开发有限公司：研发试验二期（动力新能源试验中心）设计项目
10	宁波吉利汽车研究开发有限公司：研发试验二期（安全及环境风洞试验中心）设计项目
11	江西江铃集团新能源汽车有限公司：新基地建设项目一期设计一标段
12	铠龙东方汽车有限公司：建设工程设计
13	咸宁高新重资产投资有限公司：咸宁年产 10 万辆新能源乘用车产业园建设项目
14	德州富路车业有限公司：德州富路车业有限公司研发中心试验中心配套设施建设项目

车辆安全与鉴定技术研究

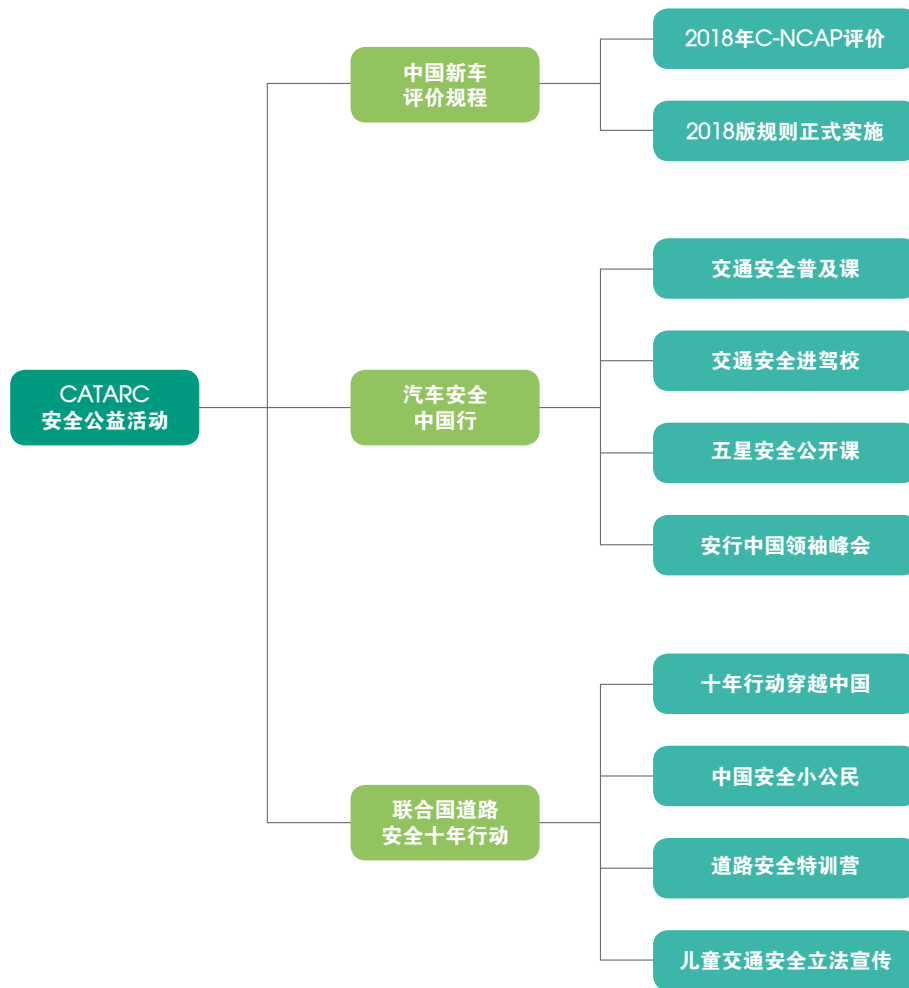
中心以CIDAS为基台，开展中国交通事故深入调查和研究工作，为汽车安全标准和碰撞测试提供数据支持和决策参考，业务涵盖交通事故调查和研究、机动车产品质量鉴定、交通事故鉴定。2018年，车辆安全与鉴定技术研究部门承担了多个全国瞩目的鉴定项目。受到政府主管部门的认可和表扬。

- ◆ 央视“3·15”晚会曝光的大众途锐汽车进气口进水集体诉讼案。
- ◆ 央视等全网各大媒体头条报道的河南连霍高速“3.14”奔驰汽车120km/h定速巡航失控事件。
- ◆ 央视报导的“1·20”全球首起特斯拉自动驾驶致死案。
- ◆ 提升国家形象的中国一带一路援非项目——“援莫桑比克公交车项目”车辆质量鉴定。
- ◆ 河北张石高速“5·23”重大道路交通事故火灾爆炸事故。



CATARC公益 携手创造美好生活

我们在社会公益履行中，结合自身特点，发挥自身优势，坚持以“促进汽车社会和谐发展，培育健康汽车文化”作为社会公益服务主体，并结合我国实际，着重在推动汽车安全方面发力。



中国新车评价规程（C-NCAP）

C-NCAP旨在建立高标准、公平和客观的车辆碰撞安全性能评价方法，以促进车辆技术的发展，追求更高的安全理念。在给予消费者提供新上市车辆的安全信息的同时，推动生产企业增强对安全标准的重视，提高车辆安全性能和技术水平，同时使具有优异的乘员安全保护性能的车辆在评价中予以体现。C-NCAP将根据我国车辆安全技术的发展逐步进行完善。目前，C-NCAP已成为中国汽车产品安全研发的风向标，更成为汽车安全的代名词。



C-NCAP结果发布会



2018年C-NCAP评价

- ◆ C-NCAP共进行38个车型的评价试验，分4批发布车辆评价结果。
- ◆ 2018年儿童座椅产品评价了35款儿童座椅，分两批发布评价结果。同时启动对2017版儿童座椅评价规则的改版工作。
- ◆ 策划组织年度交流，继续打造C-NCAP专业交流平台。
- ◆ 启动C-NCAP路线图研究工作，并布置各研究小组工作目标。全年组织了NCAP国际安全研讨活动、专家委员会会议，开展了与企业的对话交流10余次。

2018版规则正式实施

2018年版规则新增了行人保护试验和AEB试验及对于纯电动汽车和混合动力电动汽车的评价。纵观C-NCAP管理规则历年来的变化，整体要求逐步提高，评价细节逐渐完善。每次规则版本的变化初期，都会带来评价结果不同程度的波动，随即企业就以快速的反应力和技术投入积极应对。通过一次次的挑战，一次次的变革，C-NCAP引领着企业一步步向更高的安全目标迈进。

汽车安全中国行

“聚天下英华 为人车相安”

已经开展了11年的汽车安全中国行是国内唯一以“汽车安全”为主题的大型公益推广平台，始终坚持以“公益”为宗旨、“安全”为核心、“体验”为特色，向广大公众普及汽车安全知识，推广汽车安全理念、减少交通事故、改善道路安全环境，从而全面提升公众的安全驾乘意识，改变安全驾乘行为。十一年来，汽车安全中国行所到城市100余座，覆盖人群逾千万，改善了近百座城市的交通安全环境，规范了千万人的安全驾乘行为，成为聚焦最多公众关注，传递最多安全知识的国内规格最高的立体汽车安全公益大平台。2018年，第十一届汽车安全中国行全新启程，深入走进山东、河南、河北、天津、山西、陕西、江苏、浙江等22个城市，为公众解读安全知识，多场景化、多个体验区域丰富深化公众安全意识。





观众体验安行中国安全设备



汽车安全体验中心

2018年汽车安全中国行取得了以下成果：

- ◆ 发起“礼让行人”公益倡议，22个城市共同参与。
- ◆ 举办“安行中国领袖峰会”“第四届中国汽车安全日”。
- ◆ 22场交通安全普及课，携手地方交警为公众普及交通安全知识。
- ◆ 走进近30家当地驾校，为新手驾校学员普及安全知识。
- ◆ 打造1个汽车安全体验馆，10余款五星安全体验设备，形成城市安全公益“地标”。
- ◆ 组织20余场汽车安全体验专场，倡导市民注意行车安全。
- ◆ 《五星安全大侦探》节目为公众解读C-NCAP及五星车型安全技术。



行人保护倡议



联合国道路安全 十年行动中国行动

联合国道路安全十年行动项目（United Nations Decade of Action for Road Safety）是由联合国发起，旨在降低全球道路伤亡事故的公益项目。2011年开始，由中心作为中国唯一的推广执行机构，针对中国道路交通状况和人群特征，开展道路安全宣教活动，深化不同年龄段的交通安全意识，加强儿童道路安全立法宣传，加强国际交流和主动安全技术推广，从民众宣教、法律宣传、技术推广三个方面，致力于减少中国道路伤亡事故。

十年行动穿越中国

2018年十年行动携手中国行动组织成员代表，组织“安全公益滇南行”深入滇南地区，历时8天，行驶了近3000公里，途径蒙自、元阳等地。走访了蒙自四小、土锅寨小学等共计8所学校，为学生捐赠大量安全物资，并在蒙自建立道路安全体验基地，让孩子们在学校里就能模拟各个交通场景，了解交通常识。为了能够更有针对性的解决各个学校的实际需求，活动采取一对一帮扶的形式进行精准扶贫，提前摸底，让每所学校联合自己的帮扶企业开展更有深度的活动，切实提升孩子们的道路安全意识。

中国安全小公民

2018年“中国安全小公民”活动深入北京、上海、南京三座城市，共走进19所小学，开展“校园安全公开课”；携手20余位交警互动教学实现“校园安全亲子课”；走进登陆3大商业中心，打造的城市“安全体验营”。通过安全知识课堂、现场互动体验等多种内容，寓教于乐，为万名儿童及亲子家庭进行安全知识的普及，提升儿童乘车安全理念。

人身救援和车辆救援培训

组织全国上百家新闻媒体，开展人身救援和车辆救援培训，真实还原全路况道路救援状况，让学员充分掌握道路安全技能。

儿童交通安全立法宣传

在合肥、济南、上海三地交管局的帮助下，开展宣传儿童交通安全立法、推广儿童安全座椅的活动，以提高民众的交通安全意识，降低事故伤害。

国际交流推广

2018年十年行动项目组织相关专家学者前往欧洲与IDIADA、FIAT、Euro NCAP、CSI、等机构进行交流访问，对汽车安全的技术进行交流与经验分享。



中国安全小公民



儿童交通安全立法宣传



国际交流



十年行动穿越中国滇南行



十年行动穿越中国 捐赠物资



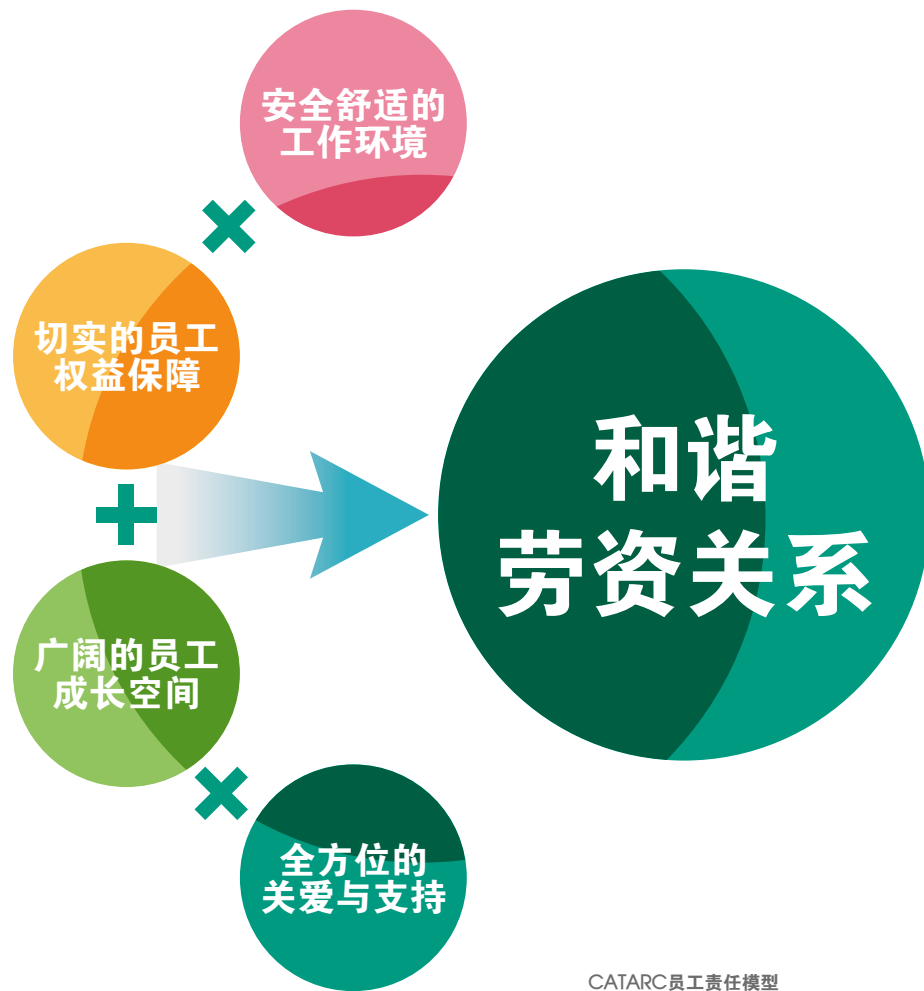
道路安全特训营



CATARC育人 企业与员工共同成长

员工始终是我们得以持续发展的主力军和原动力。因此，我们不仅以多种福利回馈员工，保护员工的合法权益，还通过营造安全舒适的工作环境、建立畅通的沟通渠道、健全的培训机制帮助员工实现身心健康成长，成就自我。

我们始终坚持“以人为本、尊重人才、发展人才”的人才理念，不断优化人才体系、人才结构，充分满足中心战略发展的人才需求。



CATARC员工责任模型





办公楼外景

我们为员工提供安全舒适的工作环境

安全

我们坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实安全生产责任制，推进安全标准化管理，推进安全生产体系化、制度化建设，严格安全监督检查，发现问题、查找不足、督促改进，高度重视安全应急演练，提高应急救援技能，使员工可以舒心安全工作。

舒适

我们坚持为员工提供干净、整洁、便利的办公环境。



办公楼内景



办公室内景



会议室内景



会议室内景



会议室内景



试验室内景

我们为员工提供切实的权益保障

保障员工合法权益是企业社会责任的基本体现。我们严格落实各项用工政策，在规范用工标准和行为规范基础上，建立了极具竞争力的薪酬福利体系，满足了员工的多样化需求，促进了企业的健康发展。

落实用工政策

我们一直按照国家劳动法律法规和所在地政策要求，与员工签订劳动合同，尊重并保护员工的合法权益，保障员工的工资、社会保险、各项福利待遇等权益。

完善薪酬服务体系

我们根据企业实际和国家法规、政策要求，建立了体系化的薪酬管理体系，为员工提供有竞争力的薪酬，并保障每位员工享受到各项法定的社会保险和福利。我们科学地开展工资总额预算编制工作，并根

据企业经济效益情况，及时调整，确保员工薪酬的合理增长。此外，我们不断优化薪金发放流程，提高效率，确保薪金发放不拖延、不出错。

民主管理与沟通

我们注重发挥员工民主管理、民主参与、民主监督的作用，建立了工会组织和以职代会为基本形式的民主管理制度和公开制度，并通过落实职代会职权、规范完善职代会制度、创新公开民主管理形式，提高了民主管理水平。

我们与下属各二级企业建立了多种员工沟通联系的渠道，坚持履行民主程序，通过职工代表大会、职工代表座谈会等形式，开展多层次沟通和广泛听取员工意见，鼓励员工参与企业生产经营管理，完善劳动关系协调机制，促进劳动关系和谐稳定发展。

我们为员工提供广阔的成长空间

我们营造与员工共同成长的学习氛围，依据对员工的能力评估及岗位要求，设置系统化的多方位学习培训体系，同时提供不断优化的绩效考核标准和畅通的职业晋升途径，全面支持员工的职业生涯规划和发展。此外，我们还以人才工程梯队建设和职称评审工作为抓手，不断改革、完善人才工作，为员工提供创造和展示自身能力的机会和舞台。

人才培养

我们将员工的长足进步视作企业发展的原动力，通过精准、专业、创新的培训支持，助力员工发展专业技能，提高专业技能，完善能力结构，提升企业的整体人才素质。

我们为员工搭建了基于能力要求的全方位培训体系，制定了包括入职培训、技能培训、专业技术培训、管理类培训等内容丰富多样的培训计划，精心设计培训课程，完善员工能力结构。



中汽中心第九批赴凯特琳培训学员开启美国学习之旅

- ▶ 中汽中心2018新员工入职培训
- ▶ 中汽中心安全生产管理人员培训
- ▶ 《职场心理学工作坊》系列培训
- ▶ 市场营销类专题培训





CATARC人才培养体系



2018年员工培训情况

人才晋升

管理人才
晋升渠道

管理人才职业化

技术人才
晋升渠道

技术人才专业化

技能人才
晋升渠道

技能人才工匠化

人才工程梯队建设

我们坚持人人平等、重视标准的人才选拔政策，给所有为企业做出贡献的科技人才以平等的发展机会。2018年，中心建立由资深专家7人，首席专家13人，学科带头人93人，青年科技骨干243人组成的人才梯队，人才规模进一步扩大，人才结构更趋合理，人才质量稳步提升。

CATARC三大晋升渠道及其建设目标



我们为员工提供全方位的关爱与支持

我们为提高员工的幸福指数，平衡员工工作和生活，促进员工身心健康发展，设置了各种运动、休闲设施，开展了多种形式的员工关爱和文化体育活动，增强员工自我认同感，倡导健康快乐的员工生活方式，传递企业正能量。



第二届“中汽杯”2018中国汽车行业篮球联赛（ABA）



举办主题生日会 推进“家文化”建设



2018年中汽中心“5·25全民健身运动会”

CATARC治理 合法依规，降低企业运营风险

我们坚持企业合规管理

我们作为中央企业，在开展企业活动时，严格遵守法律法规、社会常识，并不断健全和强化企业内部控制机制及风险管理，以确保企业合规经营。我们设有专门负责企业合规管理的部门，并定期召开法制工作会议，制定和发布法制工作规划，以确保企业行为在法律规定的框架内进行。



中汽中心第一届董事会第五次会议

公司制改制完成

2018年2月，中心完成工商注册事项变更，由全民所有制企业改制为国有独资公司，实现了产权制度、治理结构、经营机制的全面升级，为建立和完善现代企业制度、推进所有制改革创造了必要条件。

法人治理结构落地

成立了公司董事会、监事会、经理班子，经国资委批准发布了公司章程，发布了《中汽中心“三重一大”决策制度》《中汽中心党委会议事规则》《中汽中心董事会议事规则》《中汽中心总经理办公会议事规则》，并将党委会研究讨

论作为董事会、经理层决策重大问题的前置程序，形成了在党委领导下的，董事会、监事会和经理人员之间权责明确、相互制衡的法人治理结构。

董事会建设全面加强

- ◆公司董事会制定并发布《董事会议事规则》《总经理办公会议事规则》。
- ◆忠实履行出资人代表职责，全年共召开董事会会议8次（其中现场会议4次），审议议题25项，应出席15人次，实际出席15人次，参会率100%。
- ◆积极组织外部董事调研活动，了解中心核心业务。
- ◆保持董事会与国资委、监事会、经理层沟通渠道的畅通。

我们圆满完成企业整改和内部审计工作

- ◆ 按照要求组织对原国有重点大型企业监事会反馈的问题，开展整改工作。
- ◆ 2018年完成审计项目12项，其中：计划内列审计项目8项，临时审计项目4项。

中心认真推进法治企业工作

- ◆ 加强法治建设领导和组织推动
- ◆ 打牢法治工作管理基础，确保企业活动合法依规
- ◆ 强化法治规划落实力度，提升法治管理能力
- ◆ 加强法律宣教，推动法治机构队伍建设不断完善

中心全面深入做好保密工作

- ◆ 组织持续开展保密自查自评工作
- ◆ 组织召开2018年度保密工作会议
- ◆ 完成商业秘密自查总结和定密自查总结
- ◆ 持续强化保密教育





未来展望

CATARC

回顾2018年，
在各利益相关方的共同关怀和支持下，
中汽中心的各项业务迈上了新台阶，
展望未来，
中汽中心将坚定不移地继续贯彻“和衷共济”的理念，
着重在如下领域继续实践社会责任：



中汽中心将继续加快经济发展方式转变，实现做优做强，全面提升企业经营能力，为国有资产保值、增值，为国民经济的健康可持续发展做贡献。中汽中心作为国内外汽车行业具有国际影响力的综合性技术服务机构，将不忘初心，继续履行好为政府主管部门提供技术支撑的职责，继续竭尽全力为行业提供最优质的行业服务，推动中国汽车产业的健康可持续发展。中汽中心将继续加大科技投入，并利用自身在行业中的示范作用，助力中国汽车产业朝着依靠科技进步的方向发展。中汽中心将进一步完善现代企业管理制度，提高企业的管理水平和抗风险能力，为企业的平稳快速发展提供保障。

中汽中心作为隶属于国务院国资委的中央企业，将一如既往地认真履行应负的社会公益责任。中汽中心将更加重视和谐汽车社会的构建和先进汽车文化的培育，着重在汽车安全、环保、节能上发力。

员工一直是中汽中心最为宝贵的财富，我们将继续践行中汽中心的人才发展理念，关爱每一位员工，保障每一位员工的合法权益，健全各项福利、培训机制，并将畅通与员工的沟通渠道，为每一位员工提供广阔的职业发展空间，使每一位员工的潜力能得以发挥。

未来，中汽中心将在国务院国资委的领导下，在天津市委市政府的关怀下，继续为中国汽车产业的发展、为中国汽车社会的发展贡献自己的力量。

读者意见反馈表

您的个人信息：

姓名：_____ 电话：_____
单位：_____ 邮箱：_____

您属于以下那类利益相关方？

☐A.政府 ☐B.行业机构 ☐C.企业 ☐D.媒体 ☐E.公众 ☐F.员工

您对本报告的总体印象是：

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您认为本报告是否能够反映中国汽车技术研究中心所做出的社会贡献？

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您认为本报告所披露的信息、数据、指标的清晰、准确程度如何？

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您认为本报告内容编排和风格设计是否有利于您的阅读？

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您对本报告中哪部分内容最感兴趣？这部分的内容是否能够很好地回应您的期待？

您认为还有那些需要了解的信息在本报告中没有反映？

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议？



您可以将以上信息邮寄至：

天津市东丽区先锋东路68号中汽中心办公室
也可以将上表传真至022-24370843



编写委员会

主 任：高和生

副 主 任：王 今

主 编：高 昂

美术编辑：王艳红

主要编写人员（按姓氏笔画排序）：

王文霞、王丙新、王旭东、王秀旭、孔 婧、田 丽、申 潜、
吕明芮、任瑞强、刘占锦、刘 欣、李 虹、李维菁、邱 莎、
张立雄、张 欣、张海波、武和霞、武秋丽、金伟光、金 珊、
周 宪、赵 宁、赵志成、胡济民、侯 岚、秦 超、麻 晨、
康 诚、董亚林

发 行：贺 云