

中国汽车技术研究中心有限公司

China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

CATARC

2018社会责任报告

2018 CATARC Corporate Social Responsibility Report



中心官微
CATARC QR Ccode

关于本报告

本报告为中国汽车技术研究中心有限公司对外正式发布的社会责任报告，报告展现了中国汽车技术研究中心有限公司履行企业社会责任的主要事件与绩效。

编制依据

报告编制依据国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究【2008】1号），主要参考中国社会科学院经济学部企业社会责任研究中心《中国企业社会责任报告编写指南》、全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（2006版）等。

时间范围

2017年1月1日至2017年12月31日，部分内容及数据追溯以往年份。

发布周期

本报告为年度报告

报告范围

中国汽车技术研究中心有限公司及下属各单位

称谓说明

为了便于表述和阅读，在本报告中“中国汽车技术研究中心有限公司”也以“中汽中心”、“中心”、“我们”表示。

数据来源

报告中的所有数据均来自中国汽车技术研究中心有限公司内部的相关记录与文件。财务数据均采用年度决算报告数据。

报告版本索取

您可以在我们的网站下载本报告的电子版本，如对本报告有疑问或者需要纸质版报告，请发邮件至jinweiguang@catarc.ac.cn。





CATARC

目录 Contents

- 02 **领导致辞**
- 04 **社会责任足迹**
CATARC概要
- 10 CATARC简介
- 11 CATARC方针
- 12 组织结构

CATARC社会责任管理

- 16 社会责任理念
- 18 利益相关方沟通

CATARC社会责任实践

- 22 CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长
- 24 CATARC服务 推动安全、节能、环保
- 40 CATARC公益 携手创造美好生活
- 48 CATARC育人 企业与员工共同成长
- 56 CATARC治理 合法依规，降低企业运营风险

- 58 **未来展望**

董事长致辞

2017年是中汽中心发展的重要一年，这一年我们坚持“和衷共济”的社会责任理念，在促进经济发展、提升行业服务水平、推动公益事业进步、助力员工个人成长以及强化企业治理等领域持续发力。我们恪守承诺，坚定不移履行央企社会责任，努力探索多种实践方式，周密计划、扎实推进，获得了社会的普遍认可。

2017年，是中汽中心实现经济高质、稳健、快速增长的一年。我们实现了收入、利润、利税总额的双位数增长，并继续吸收高端人才就业，加大科研投入、增强创新力度，引领和促进我国汽车产业转型升级，为国家和地方的经济发展贡献了力量。

2017年，是中汽中心全面提升行业服务能力、引领行业践行“安全、节能、环保”发展理念的一年。我们围绕汽车安全、能耗、环境友好性等引起社会广泛关注的议题，通过在十二大业务领域不断优化服务结构、提升服务水平、完善服务网络、认真履行国家主管部门技术支撑机构职责、全面践行“安全、节能、环保”发展理念，取得了令人满意的成绩。

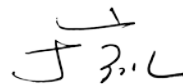
2017年，是中汽中心继续推动社会公益事业不断进步的一年。人命至重，有贵千金。我们以“安全”为中心，将促进车辆安全性能提升和交通安全水平提升与公益活动相结合，继续推出以督促企业提升产品安全性为主要目的的中

国新车评价（C-NCAP）、以减少交通事故、提升交通安全为目的的联合国道路安全十年行动、以普及车辆安全技术、提升安全意识为主要目的的汽车安全中国行，社会反响强烈。

2017年，是中汽中心与全体员工共同成长的一年。我们不断改善员工的工作环境、切实保障员工权益、拓宽员工的发展空间、注重与员工的沟通交流并为员工提供全方位的关爱与支持，员工的向心力、凝聚力、荣誉感、获得感进一步增强，企业氛围积极向上。

2017年，是中汽中心坚持合法依规，努力降低企业运营风险的一年。我们始终以高标准要求自己，严格按照国家法律法规、社会常识开展生产经营活动，并不断强化信息管理，查漏补缺，消除风险和隐患。

2018年，中汽中心将一如既往、不忘初心，将以十二分的热忱服务社会、贡献社会。继续奉行“和衷共济”的社会责任理念，不断加强与各利益相关方的沟通及合作，共同为汽车产业进步、为社会的可持续发展做贡献。









CNTNRC 社会责任足迹

CATARC 社会责任足迹

CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

实现累计收入
45.08亿元人民币



创造利税总额
15.39亿元人民币



国有资产保值率
118.54%



创造就业岗位
361个



CATARC服务 推动安全、节能、环保

服务领域覆盖汽车全产业链，

12大领域



完成国家发改委委托核准类评估项目

2项

召开大型行业会议

50余个



承担重要行业政策研究课题

33个



完成C-ECAP评价

9款车型



举办中国量产车性能大赛，共吸引

40家整车企业
84辆乘用车参赛



CATARC各类分支机构扩展到

40余个



受工信部委托开展各类机动车企业准入技术审查

496项



受工信部委托开展受理并审查
能源推荐车型

7839个

受工信部委托开展车辆准入
技术审查

16.4万个

带头及参与起草汽车标准

70个



完成各类汽车检测工作

4万余项



完成绿色轮胎等级认证

14个型号



CATARC育人 企业与员工共同成长

天津市五一劳动奖章

1人

评选学科带头人

85人

评选优秀科技青年

8人

组织一线技能人才参加专科及专升本学习

116人

组织参加吉林大学硕士培训班

71人

天津市模范职工小家

1人

评选首席专家

6人

评选青年科技骨干

222人

评选先进工作者

32人

针对基层管理骨干、专业技术人才培训

800余人次

组织参加美国凯特琳大学培训

11人



CATARC公益 携手创造美好生活

C-NCAP

无偿出资1962.19万元购买评价车辆

完成32个乘用车生产企业40个车型的评价



汽车安全中国行

足迹遍布

22个城市

每站建设汽车安全体验中心

600余平米

组织公益宣教活动

400余场

直接影响人群

100万人



联合国道路安全十年行动中国行动

在27个城市开展48场线下活动

中国安全小公民活动，深入核心城市的

26所重点学校及繁华商业中心

大学校园公益之旅走进6所大学

西部安全自驾行，对沿途10个地区

进行安全宣传

开展对西部6所学校的交通安全物资捐赠

CNTNRC概要





CATARC简介

中国汽车技术研究中心有限公司（简称“中汽中心”）成立于1985年，是隶属于国务院国资委的中央企业，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团。中汽中心始终坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，业务涵盖：行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等。

中汽中心共有职能部门7个、部门及全资子公司22家、控股公司7家，网点覆盖天津、北京、上海、广州、武汉、宁波、盐城、牙克石、昆明等地，并在德国慕尼黑设有常驻办事处。截至2017年底，中汽中心总资产89.3亿元，占地总面积8085亩，员工总数4719人，其中专业技术人员占比达72%。

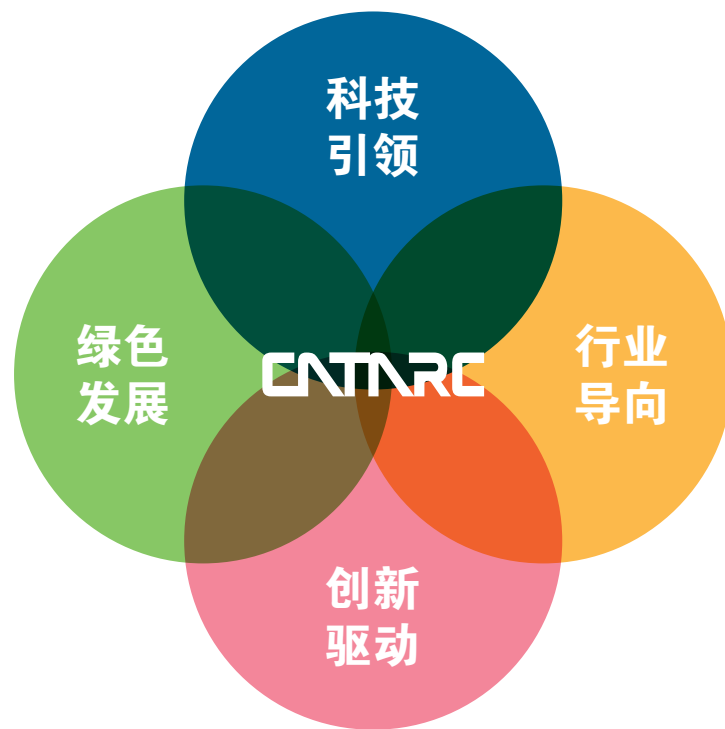
中汽中心将以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，将努力建设成为具有全球竞争力的世界一流企业。



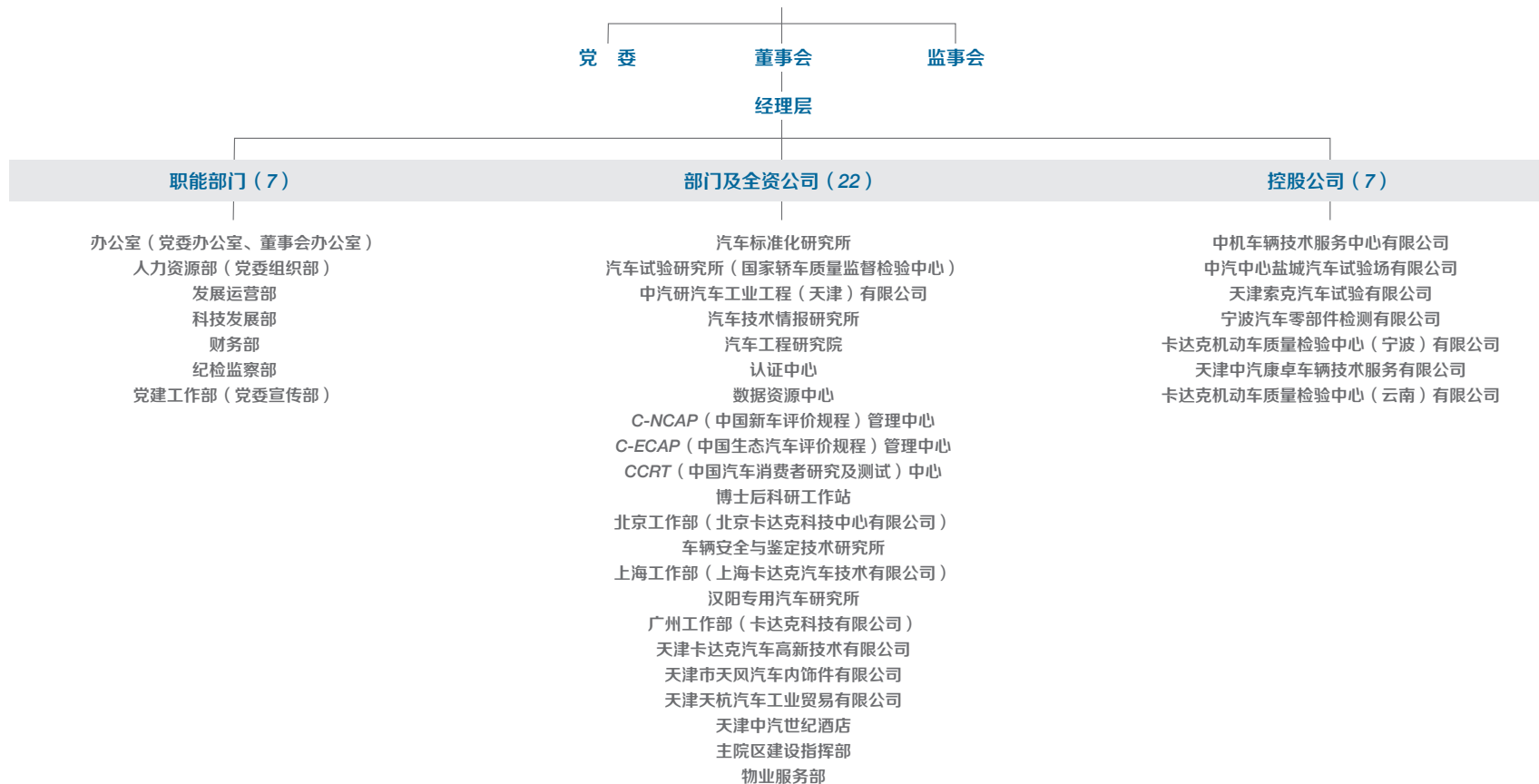


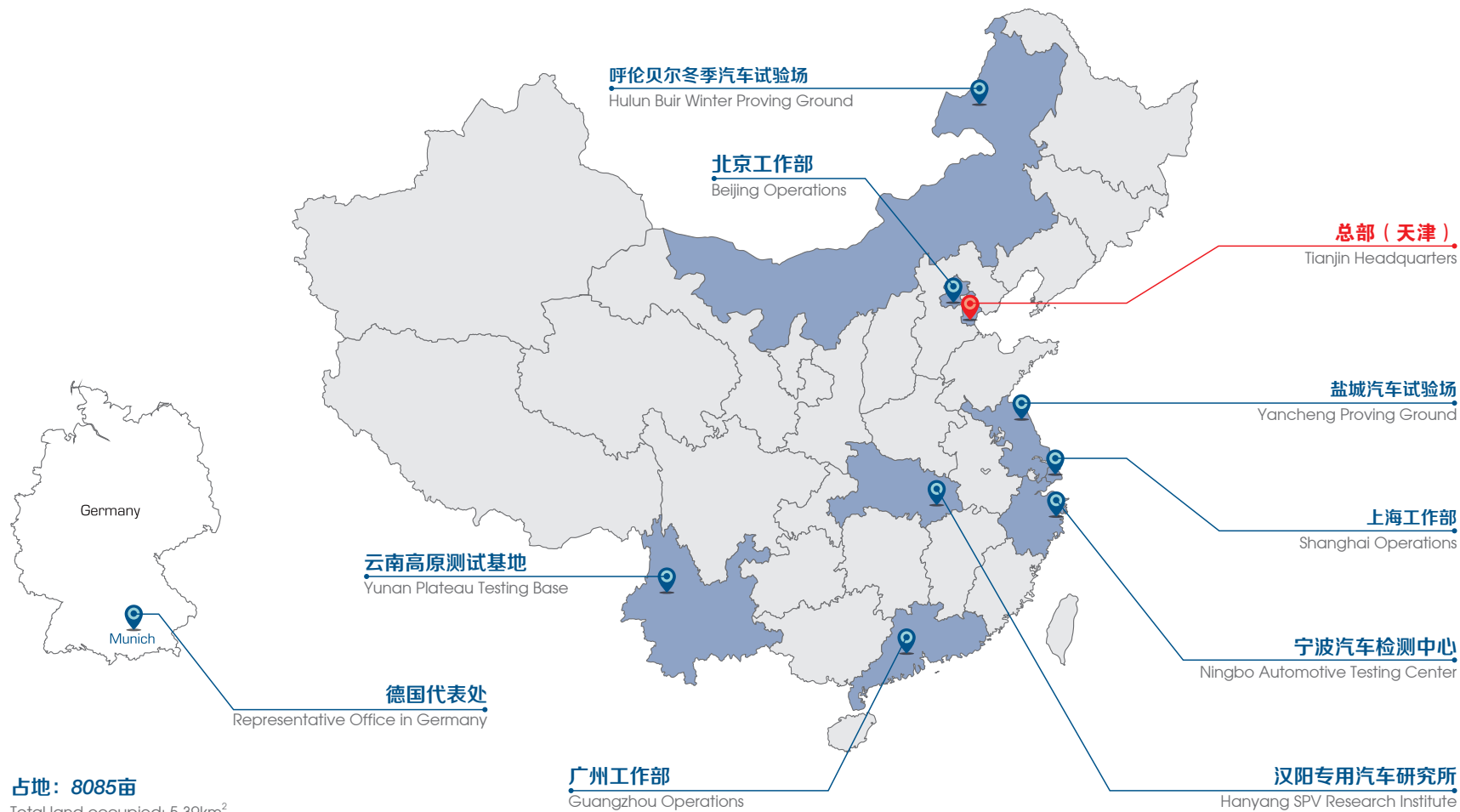
CATARC方针

以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，坚持“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”的发展方针，努力把中汽中心建设成为一个更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团。



中国汽车技术研究中心有限公司







A nighttime photograph of a city skyline. In the foreground, a road with light trails from moving vehicles leads towards a cluster of modern skyscrapers. The buildings are densely packed and their windows are brightly lit, creating a glowing effect against the dark night sky. Palm trees are visible in the mid-ground, and a metal railing runs along the bottom of the frame.

CNTNRC 社会责任管理

社会责任理念

和衷共济，出自《尚书·皋陶谟》：“同寅协恭和衷哉”与《国语·鲁语下》“夫苦匏不材于人，共济而已”。中汽中心提出“和衷共济”这一企业社会责任理念，一方面期望能与各利益相关方“同寅协恭”，以“和衷”之心共同为中国汽车产业的健康可持续发展、为和谐汽车社会的构建、为国家的强盛做贡献；一方面表示中汽中心将以“苦匏不材于人”的谦卑之心，认真听取各利益相关方的诉求，不断改善企业行为，与各利益相关方打造利益共同体，共生共荣，以求“共济”。

中汽中心既将“和衷共济”作为企业社会责任的理念，也将其视作实现这一理念的原则与方法。中汽中心基于“和衷共济”的社会责任理念，致力于各利益相关方的沟通与合作，并将“和衷共济”的精神内涵融入到员工血液和所有企业行为中。



我们以CATARC方针为基础，以“和衷共济”的社会责任理念为行动指导，在所有企业活动中，与各利益相关方共同为社会、地球的和谐与可持续发展做贡献。我们遵守国内国际的法令及其精神，具有诚意地、诚心地进行企业活动。我们为了可持续发展，在经营中重视以下所有利益相关方，通过公开公正的交流，努力维持并发展与利益相关方的健全关系。我们希望各利益相关方能够理解、支持本理念，并为之付诸行动。

政府

- 我们严格遵守国家法律法规，诚信经营、依法纳税。
- 我们积极履行政府汽车行业主管部门技术支撑机构和国家智库职能。
- 我们积极响应政府号召，不断加大科研投入、发起创投基金、兴办科创园、推动高新技术产业化。

行业

- 我们站在促进行业发展的高度，向全行业提供优质、高效的技术服务。
- 我们积极推进共性技术研究、组建行业内各类联盟、打造多个交流平台，合诸方之力共同推进行业技术进步。
- 我们紧追行业技术进步的步伐，采用标准提升、评价认证、汽车性能赛事、客户满意度调查等多种形式，引导行业朝着健康可持续的方向发展。

社会

- 我们在各业务平台同时发力，推动汽车技术朝着安全、节能、环保、智能的方向发展，满足社会需求。
- 我们杜绝与政府或合作伙伴之间的行贿受贿行为，与政府部门及合作伙伴维持真诚且公正的关系。

环境

- 我们通过所有事业活动积极推动汽车节能减排、新能源汽车技术研发及普及、报废车辆回收利用、车内环境污染防治、改善交通拥堵状况等技术的进步，力求实现产业发展与环境协调发展。

公益

- 我们结合企业特点和社会实际需求，独立或与合作伙伴携手，为构建安全、节能环保的和谐汽车社会，而积极推进社会公益活动。

员工

- 我们尊重员工，为员工的成长提供支持，努力确保员工多样性和集体意识，不对员工进行差别对待。我们为员工提供安全健康的劳动环境和极具竞争力的薪金待遇。
- 我们通过与员工真诚对话，构建相互信赖、共同分享的价值理念。我们的管理层带头示范，努力营造符合道德伦理规范的企业文化，并予以贯彻。

利益相关方沟通

为了充分理解各利益相关方的需求，中汽中心不断完善沟通机制、畅通沟通渠道，了解利益相关方在社会责任领域的关注与诉求，并通过行动回应其关注议题，促进利益相关方参与，以实现共同发展。

利益相关方	关注议题	沟通形式及主要表现
政府	● 守法经营 ● 依法纳税 ● 技术支撑 ● 节能环保 ● 促进汽车产业健康可持续发展	● 依法合规 ● 诚信经营 ● 依法纳税 ● 履行政府主管部门技术支撑及智库职能 ● 加大科技投入、加强科技创新力度 ● 推动高新技术产业化
行业	● 技术服务 ● 标准法规 ● 交流平台	● 为行业提供十二大类技术服务 ● 结合我国实际制定符合我国国情的汽车标准，进一步完善标准体系 ● 举办多个行业论坛、会议
员工	● 权益保障 ● 职业健康与安全 ● 职业发展 ● 工作与生活平衡	● 完善员工薪酬福利体系 ● 创造安全的工作环境 ● 完善内部沟通机制 ● 拓宽职业发展渠道与完善全面培训体系 ● 开展员工关爱活动
用户	● 产品安全 ● 节能环保 ● 服务优质	● 开展车辆安全及环境友好性评价 ● 开展中国量产车性能大赛 ● 开展汽车行业客户满意度调研
社区	● 普及交通安全知识 ● 节能环保	● 举办联合国十年安全行动、汽车安全中国行等交通安全知识普及活动



CNTNRC社会责任实践





CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

中汽中心作为中央企业，一直致力于通过提高企业发展质量和经济效益来实现国有资产的保值、增值。中汽中心的经济贡献责任主要体现在创造经济价值、创造高端就业和助力经济转型三个方面。



创造经济价值

2017年，中汽中心累计实现收入45.08亿元，同比增长11.2%；经济增加值7.7亿元，同比增长7.0%；创造利税15.39亿元，同比增长11.14%；国有资产保值率达118.54%，全面完成国资委的考核指标。中心在2017年国资委发布的央企业绩考核结果中连续第13年获得B级，在同类性质企业中名列前茅。

2017年累计实现收入45.08亿元



2017年实现经济增加值7.7亿元



2017年创造利税15.39亿元



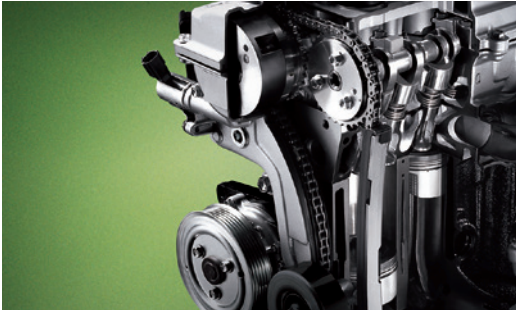
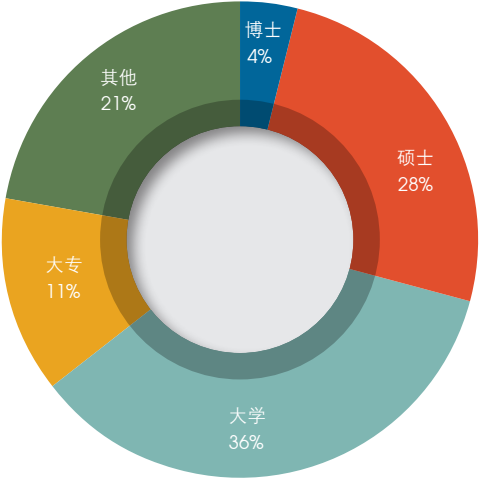
创造高端就业

2017年，中汽中心职工总人数达4719人，维持了多年来持续扩张的势头。其中，拥有本科及本科以上学历的职工占比达72%，为扩大就业特别是高端人才就业做出了贡献。同时，中汽中心还积极吸收转业军人就业，承担中央企业应付的社会责任。

总人数	人才分布	专业技术人员			技能人才	
		72%			28%	
	专业技术人员职称分布	正高级职称	高级职称	中级职称	初级职称	未评聘
4719		3%	25%	26%	23%	23%
	学历分布	博士	硕士	大学	大专	其他
		4%	28%	36%	11%	21%

引进人才：361人，其中博士：20人；硕士：117人；大学本科：94人；其它：130人

人才构成



助力经济转型

2017年，中汽中心在助力我国经济转型升级，特别是在促进汽车产业依靠科技创新求发展上成绩斐然。中汽中心继续增加科研投入，围绕主营业务加大创新力度，推出了一系列的新的政策建议、新的标准法规、新的评价体系等，引领行业走一条更加绿色、环保、高效的发展之路。中汽中心还重视共性技术研发，着力打造、完善工程技术研发平台，为包括北汽、吉利、江淮、通用五菱在内的多家整车厂商提供技术支持，以自己的实际行动推进民族汽车工业的发展。中汽中心还不断探索高新技术成果转化之路，集中优势科研力量开展电动车、自动驾驶、动力电池、催化器等方面的研究、开发，并推出多个新产品，成为行业的先行者和探索者，为我国经济转型升级贡献力量。

CATARC服务 推动安全、节能、环保

中汽中心作为国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构，肩负着引领行业走健康可持续发展道路的重任。一直以来，我们围绕汽车产业做大做强，不断为推动汽车产品的安全、节能、环保而努力。我们主要通过十二个领域为政府、行业、消费者提供优质的、高技术含量的、有针对性的服务来实现这一目标。



行业服务

我们根据行业发展需要，推动行业服务大平台建设，为行业提供综合、全方位、一站式服务。

主要的行业服务

- ☐ 协助政府部门进行汽车企业及产品公告管理
- ☐ 协助政府部门强化事中事后监管
- ☐ 协助政府部门做好机动车出厂合格证管理工作
- ☐ 协助政府部门进行投资项目评估
- ☐ 搭建论坛、会议等行业交流合作平台

CATARC行业服务体系

我们协助政府部门进行汽车企业及产品公告管理

作为汽车企业及产品公告管理的技术支撑机构，2017年我们承接政府部门委托的各类企业准入审查工作352项，受理车辆新产品审查申请2.78万个、变更扩展产品审查申请10.75万个，并发布相关公告12批次。

我们协助政府部门强化事中事后监管

- ◆ 组织开展新能源产品一致性监督检查工作
- ◆ 开展公安部通报的“涉嫌违规”产品核查工作
- ◆ 开展合格证上传异动企业监督核查工作
- ◆ 开展针对各类违规现象的投诉、举报核查工作

我们协助政府部门做好机动车出厂合格证管理工作

- ◆ 做好合格证日常管理工作，完善内部管理、创新服务模式
- ◆ 开展合格证电子信息数据交换，保证公安部车辆注册登记及税务总局车辆购置税征管工作顺利运行
- ◆ 开展合格证新系统试点工作

我们协助政府部门进行投资项目评估

2017年我们协助国家发改委完成河南速达电动汽车科技有限公司年产10万辆电动汽车项目、康迪电动汽车江苏有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目的评估工作。



2017中国汽车产业发展(泰达)国际论坛

我们搭建论坛、会议等行业沟通交流平台

为搭建政府、行业、企业间的沟通桥梁，凝聚行业共识，助力产业发展，我们举办了中国汽车产业发展(泰达)国际论坛、专用汽车产业发展国际论坛、中国道路交通安全论坛、中国汽车产业数据峰会等50余个大型行业会议，增强了各方面的交流余沟通。



2017世界智能大会·世界智能驾驶挑战赛(WDC)
在中汽中心成功举办



深入企业 提升服务
——中机中心走进吉利汽车，开展公告管理专题培训

标准业务

主要的标准业务

- 汽标委秘书处工作
- 十个分标委秘书处工作
- 国际标准化组织对接窗口
- 重点领域的标准研究

CATARC标准业务体系

我们出色完成了汽标委秘书处及十个分标委秘书处工作

- ◆ 继续推动汽车标准的制修订和标准整合工作
- ◆ 组织各领域进行ISO/IEC标准分析，确定208项待转化的ISO标准
- ◆ 起草并上报《汽车工业“十三五”技术标准体系建设方案》等
- ◆ 起草并上报《智能网联汽车标准体系建设方案》
- ◆ 完成并发布《中国电动汽车标准化工作路线图》
- ◆ 配合工信部、国标委及其他政府部门完成17项人大或政协委员的提案回复

我们出色完成了国际标准化组织对接窗口的工作

- ◆ 启动C-WP29改组工作，对其组织章程等进行了进一步完善
- ◆ 全面参与WP29的各项工作
 - 参加管理委员会会议3次、工作组会议12次
 - 以副主席国身份组织、开展“电动汽车安全”、“电动汽车与环境”非正式工作组工作
 - 当选氢燃料和燃料电池汽车全球技术法规第二阶段非正式工作组副主席国
 - 以副主席国身份组织召开多工况噪声非正式工作组会议4次
 - 组织行业参加智能交通、轮胎全球技术法规等多个非正式工作组
- ◆ 深度参与ISO/IEC相关工作
 - 组织行业专家对ISO/TC22、IEC/TC69国际标准草案进行投票表决，实际完成304份投票文件，投票率100%
 - 组织行业申报国际注册专家，涉及电磁兼容、被动安全、电子电器系统、信息安全、电动汽车整车安全及电池等领域，完成了专家库的维护
 - 组织行业专家参加六次专家工作组会议，涉及领域包括信息安全、功能安全、噪声、电动车
 - 举办了ISO知识培训讲座，促进行业更加深入了解ISO工作规定、流程
- ◆ 广泛参与双边或多边国际交流
 - 参与中欧工业领域对话与磋商机制下汽车工作组第八次会议等双边或多边交流10余次





“汽车标准化走进校园”系列主题活动在北理工启动



第九届电动汽车标准法规国际研讨会

我们出色完成了重点领域的标准研究工作

◆ 汽车节能领域

- 开展乘用车第五阶段燃料消耗量标准制定
- 开展全球首个针对新能源汽车能耗的限值标准研究
- 开展中国汽车形式工况标准制定及轻型、重型汽车燃料消耗量实验方法标准修订

◆ 新能源汽车领域

- 推进新能源标准研究，目前在研标准项目20余项，重点推进的3项强标的制定工作取得了实质性进展

◆ 智能网联汽车领域

- 推进10项智能网联汽车标准的研究制定工作，开启报警信号优先度指南等10项标准的前期研究

◆ 汽车安全领域

- 开展《汽车侧面气囊和帘式气囊模块性能要求》等10项国标的研究和制定工作推动儿童乘车安全相关标准研究
- 制定完成有关车用儿童约束系统标识、型号编制及识别代号标准。

◆ 汽车整车领域

- 围绕整车试验方法、商用车系列标准、GB7258配套标准及禁用物质和回收利用等标准开展相关工作
- 完成《多用途面包车技术条件》等2项标准

◆ 汽车基础标准领域

- 审查报批《道路车辆 车辆识别代号（VIN）》等4项国标
- 制修订《机动车出场合格证》等6项推荐标准

◆ 汽车电子与电磁兼容领域

- 完成《电动汽车用电池管理系统功能安全要求及试验办法》等标准的意见征集
- 重点推进《汽车时间数据记录系统（EDR）》等标准的研究工作

政策研究

在政策研究领域，我们一直致力于成为面向政府、社会和企业国际一流汽车政策研究“智库”，为各级政府宏观调控、制定中长期产业发展规划和重大产业政策提供分析报告和政策建议，促进我国汽车产业转型升级。



2017年第十届重点汽车出口市场政策法规宣讲会在天津成功召开

我们充分发挥了在政府科学决策中的“智库”作用

- 1 研究起草《乘用车企业平均燃油消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》、《道路机动车辆生产企业及产品准入管理规定（征求意见稿）》
- 2 完成《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》的WTO通报
- 3 受国家发改委委托，开展汽车投资“放管服”、智能网联等研究项目，并研究起草《关于完善汽车投资项目管理的意见》
- 4 协助国家发改委开展“增强制造业核心竞争力三年行动计划”专项评估工作，完成“智能汽车关键技术产业化实施方案”起草工作
- 5 受商务部委托，研究起草《汽车销售管理办法》、《二手车流通管理办法（修订版）》和《报废汽车管理办法实施细则》
- 6 协助财政部研究起草2018—2020年新能源汽车免征车辆购置税政策、2018年新能源汽车补贴政策、汽车关税调整方案等重要政策

检测试验

我们凭借国际一流的试验设备和技术人员，为消费者把关，为行业提供公平、科学、准确的评价与优质、及时、规范的汽车产品检测试验服务。

形成以天津、北京、武汉、广州、昆明、宁波、盐城、牙克石等城市为中心，覆盖我国大部分地区的服务网络

完成各类检验任务4万余项





盐城试车场全景



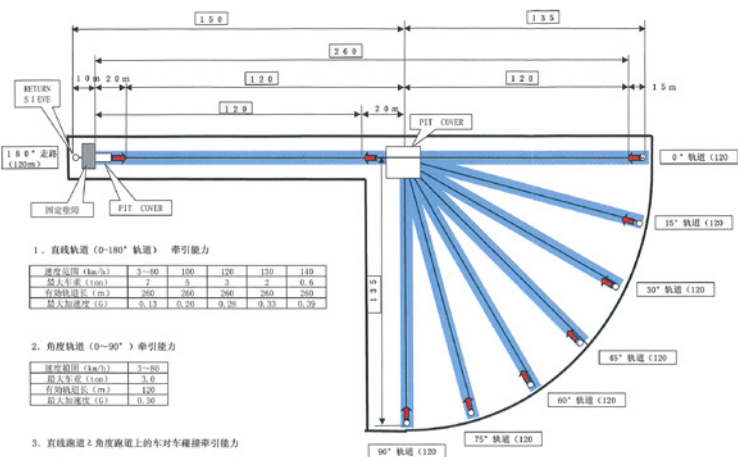
中汽中心华南基地开工活动成功举办



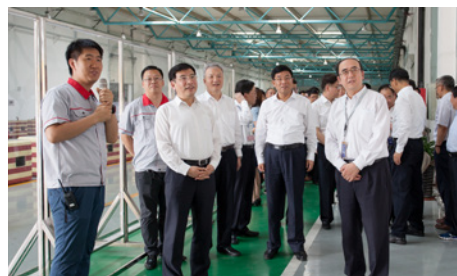
中汽中心云南高原测试基地启动仪式成功举办



中汽中心武汉基地新能源汽车及零部件检测中心开工



实车碰撞试验室



工业和信息化部副部长苗圩参观中汽中心实车碰撞试验室



工业和信息化部副部长辛国斌到中汽中心调研



2017（第二届）中国汽车与保险大数据产业高峰论坛

大数据平台

我们以数据开发和应用创新作为培育大数据产业链的重要手段，以大数据供需（数据资源和应用环境环节）为抓手，重点突破，大力推动全行业数据开发；加快数据资源整合，建立覆盖汽车全产业链、全生命周期的数据资源体系；加快大数据的开发应用技术研究，探索开发相关的衍生服务产品，形成高水平的大数据应用能力。

我们提供多种行业急需的大数据服务

流通数据：重点进行消费者用户画像及运行轨迹等数据建设，汽车使用环节数据库建设、汽车售后零部件数据库建设等，实现了新车市场监测与预测研究、二手车市场发展、置换行为研究、品牌忠诚研究、精准营销、产品规划及竞争力研究等大数据咨询项目的商业化推广，以及中国汽车市场决策支持系统、中国产品决策支持系统等具备竞争力的商务智能系统（BI系统）上线运行。

工程数据：围绕竞品车大数据建设与应用，以及智能网联汽车驾驶场景数据库建设，完善了工程数据体系，建立了竞品车数据库、人体工程学数据库、总布置数据库、成本分析数据库、全生命周期能耗数据库、驾驶场景数据库、疲劳驾驶数据库、驾驶行为分析数据库等，并开发了竞品数据平台。尤其Mirai车的购入以及数据采集分析，为国内车企进行燃料电池开发对标提供了大力支持。

跨行业数据：与中国保信共同发布了事故车定损云平台，双方战略合作迈向新台阶。此外，与交通部路网中心、阿里云、京东、高德、中国电信等权威数据机构开展数据合作，为整车及零部件企业提供了大数据及咨询领域服务，目前形成了以保险、汽配电商、零部件生产企业为主要服务对象的业务脉络。

工程设计与总包

我们持续跟踪行业管理和产业政策的变化，坚持将新能源汽车、低碳绿色设计、智能制造、企业信息化建设、企业生产咨询服务、项目后评价等新兴业务领域作为转型发展的方向。



中汽中心团队研发的CMES产品荣获“2016中央企业熠星创新创业大赛”二等奖

完成的主要工程设计项目

序号	项目名称
1	上汽通用五菱汽车技术中心试验室建设项目综合试验楼 4、新能源试验室设计施工总承包工程
2	上汽通用五菱汽车技术中心试验室建设项目试制中心设计施工总承包工程
3	山东丽驰新能源汽车有限公司研发试验楼项目设备选型采购、安装及培训服务
4	杭州长江乘用车有限公司研发能力提升项目工艺总承包
5	南通皋开汽车制造有限公司工艺设备项目
6	一汽丰田技术开发有限公司动力总成试验台
7	广汽研究院化龙研发基地扩建项目
8	广汽研究院化龙研发基地二期第一阶段建设项目工程设计
9	北京宝沃汽车有限公司总装车间二期项目 SPS 拣选系统项目

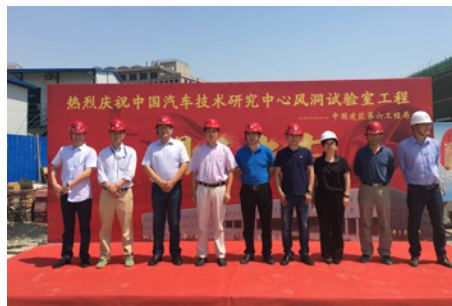
工程技术研发

我们抓住中国汽车自主发展的战略机遇，借鉴国际成熟的流程、经验和方法，对标国际汽车研发机构，构建了完善的技术开发体系。我们以汽车主被动安全、排放节能、NVH、底盘动力、汽车电子等方面的汽车关键与共性技术为突破重点，并延伸培育了智能网联、功能安全技术等新兴业务。

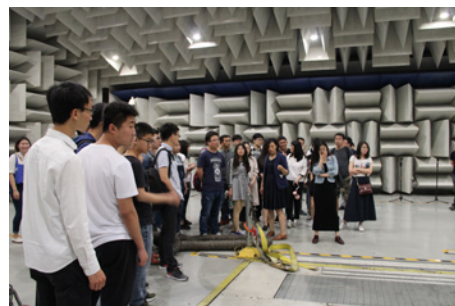
- ◆ 我们具有高端体系化的技术能力，以“性能开发”和“研发验证”两大核心为品牌特色，业务覆盖主被动安全、座椅性能、低速碰撞可维修性研究、材料、NVH、异响、底盘性能、疲劳耐久、虚拟试验场、轻量化、动力传动、排放节能、热管理、空气动力学、电子电器架构网络、电磁兼容与硬件在环、新能源三电系统开发、商品性能评价、智能网联汽车开发等业务领域。
- ◆ 我们每年承接国内汽车生产企业委托的技术开发类项目千余项，已成为吉利汽车、上汽通用五菱、广汽集团、北汽集团、江淮汽车、知豆汽车、蔚来汽车等众多汽车品牌企业的核心技术供应商和战略合作伙伴，正逐步成长为世界一流的汽车工程研发机构。



我国首个移动源污染排放控制技术领域国家工程实验室落户中汽中心



中汽中心风洞试验室正式开工建设



“天津大学博士团名企行”走进中汽中心

认证业务

我们作为国家认监委指定的强制性认证机构，2017年在原有资质的基础上，成功获得了电动车整车、部分汽车零部件、儿童约束系统等3C认证资质，极大地提高了我们为全行业服务的能力。我们完成了9个车型的C-ECAP评价，和14个型号轮胎产品的绿色轮胎等级认证工作，并进一步加强在自愿认证领域的开拓力度，成功推出PHEV Rating评价等。



C-ECAP: 中国生态汽车评价(C-ECAP)是基于生态设计的理念，针对汽车产品全生命周期主要环境影响指标进行的综合性评价。生态设计作为国际先进设计方法潮流，是实现污染预防的重要措施，是生产者责任延伸的具体体现，是提升产品竞争力的有效渠道，对绿色技术的创新应用提出了更高要求。



C-ECAP新一批评价结果发布，为消费者提供更多车型生态性能信息



汽车绿色轮胎
等级评价标识



插电式混合动力汽车
绿色认证

咨询业务

我们根据行业需要和自身优势，重点开展了产业发展规划、市场咨询、投资项目咨询、认证咨询、企业生产服务咨询等。2017年，我们整合咨询业务资源，紧抓行业热点，在深入挖掘传统领域咨询需求的同时，为客户提供新能源汽车相关的全过程、一站式的咨询服务。





南昌卡耐新能源有限公司动力锂离子电池生产线正式投产

新能源

我们积极引入战略投资者，进行企业重组，增强了市场竞争力，实现了国有资产保值增值。



上海卡耐生产的车载动力电池



上海卡耐新能源有限公司外景

产业化

我们坚持积极推进科技成果转化，并创新产业化部门与外部企业的合作形式，利用外部技术和管理，盘活现有资源，补齐能力短板，同时深化与外部企业合作，创新业务模式，取得了较好的经营业绩。





中国量产车性能大赛



中国全地形车锦标赛



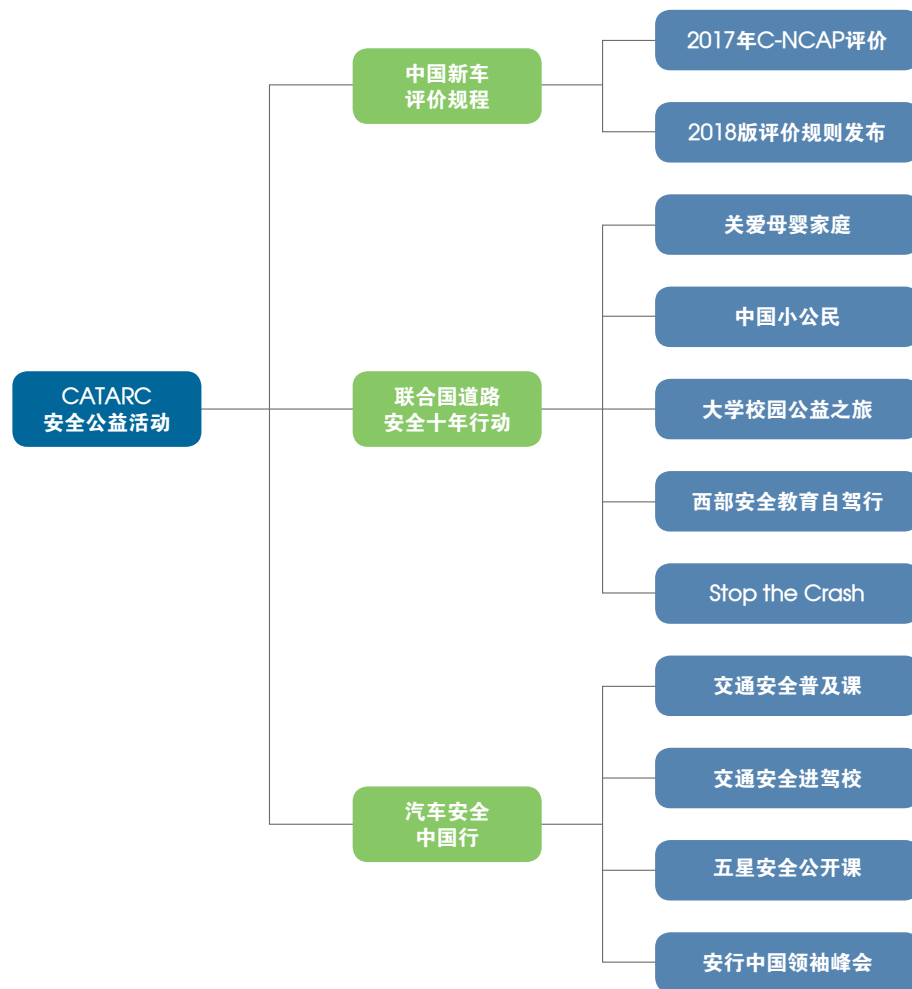
中汽中心帮扶黔西南州公安局交通管理局合作签约仪式

战略新兴业务

- ◆ 2017年，我们承担了“江西鹰潭5·15重大道路交通事故”、“河北涞源5·23重大火灾爆炸事故”等多起重大、疑难案件的机动车质量鉴定工作，司法鉴定业务范围扩展到全国大部分地区，委托单位来源更为广泛，鉴定项目覆盖领域更为全面。
- ◆ 我们圆满完成汽车消费者满意度调研工作，并推出覆盖插入式混合动力车和纯电动车领域的新能源汽车客户满意度调研。
- ◆ 我们先后与国家体育总局联合举办了2017中国量产车性能大赛和中国全地形车锦标赛，承办世界智能大会的“智能驾驶挑战赛”部分。

CATARC公益 携手创造美好生活

我们在社会公益履行中，结合自身特点，发挥自身优势，坚持以“促进汽车社会和谐发展，培育健康汽车文化”作为社会公益服务主体，并结合我国实际，着重在推动汽车安全方面发力。



中国新车评价规程（C-NCAP）

为促进中国汽车产品安全技术水平的快速提升，降低道路交通事故伤亡率，构建和谐汽车社会，在充分研究并借鉴国外新车评价规程（NCAP）发展经验的基础上，结合我国汽车标准、技术和经济发展水平，我们于2006年推出了中国新车评价规程（C-NCAP）。C-NCAP推出十年来，国内车型整体安全技术水平及评价成绩大幅提高，车辆安全装置的配置率显著提升，中国的广大消费者获得了更加安全的汽车产品和更为安全的驾乘体验，对改善中国道路交通安全状况作用明显。目前，C-NCAP已成为中国汽车产品安全研发的风向标，更成为汽车安全的代名词。



C-NCAP评价结果发布会



C-NCAP碰撞试验

C-NCAP 2017

- ◆ 2017我们共完成40个车型、20个型号儿童座椅产品的C-NCAP评价。
- ◆ 正式发布了《C-NCAP 2018版规则》，提出了C-NCAP路线图，并开展与企业对话交流，全年共组织20余次与国内外企业和专家的交流活动。
- ◆ 中汽中心还组织召开了2017 C-NCAP年度会议。
- ◆ 我们针对2018版管理规则组织了试验说明会，对企业相关人员进行现场试验培训，行业反响积极。



联合国道路安全 十年行动中国行动

联合国道路安全十年行动项目（United Nations Decade of Action for Road Safety）是由联合国发起，旨在降低全球道路伤亡事故的公益项目。2011年开始，由我们作为中国唯一的推广执行机构，针对中国道路交通状况和人群特征，开展道路安全宣教活动，深化不同年龄段的交通安全意识，加强儿童道路安全立法宣传，加强国际交流和主动安全技术推广，从民众宣教、法律宣传、技术推广三个方面，致力于减少中国道路伤亡事故。

2017年，我们针对孕婴家庭、儿童、大学生、偏远地区人群、公众和媒体等不同人群开展了多种活动。邀请10个国家的汽车行业专家开展道路安全探讨，并前往27个城市开展了48场线下活动。活动得到了中央电视台、解放日报、中国汽车报以及腾讯、爱奇艺等多家主流媒体的直播、报道，累积文字报道达584篇，见刊字数4万字以上。

儿童道路安全立法宣传

2017年，我们配合立法研究，联合管理机构、汽车企业、座椅企业共同编著并发布了《中国儿童道路交通安全蓝皮书》（2017中英文），不仅对中国儿童道路交通状况、事故伤害机理、教育模式进行了深入的分析，还对上海、山东、深圳三个已经实施地方立法强制使用儿童安全座椅的实施效果进行了研究，为推动全国范围内立法提供重要的参考。并于10月召开儿童道路交通安全研讨会，针对儿童道路交通事故伤害预防和救治、创新技术推广等方面进行了全面的研讨，为社会各界加强儿童交通安全立法宣传和设备普及分享了重要的经验。此外，我们还联合全球道路安全合作伙伴、儿童安全座椅企业和媒体开展了“安全童行·儿童交通安全公益巡回路演”活动，走进10大城市，在城市生活广场开展儿童交通安全立法宣传、儿童安全座椅应用推广、发放《儿童安全乘车手册》、醉驾模拟体验等线下互动活动，提高儿童道路交通安全法律意识。

国内公益宣教

我们在不断深化及扩大对宣教人群的研究，面对从孕婴家庭、儿童到大学生等各类人群的不同特点，展开了具有针对性的宣教公益活动：

- ◆ 针对孕婴家庭，开展儿童安全教育起点计划，走进8家妇保院和幼儿园，通过亲子体验活动和婴幼儿乘车安全教育讲座，旨在提升儿童家庭乘车安全意识，培养孕婴家庭在出行时对儿童安全座椅的安全使用习惯。
- ◆ 针对儿童，推广“中国安全小公民”计划，携手30余名交警专家在4个城市的26所小学开展知识安全课堂，培养中国更多的儿童和家庭成为未来公民的出行榜样。
- ◆ 针对大学生，让“大学公益之旅”带领6所高校的大学生深入了解道路安全，并进行碰撞后救援、交通事故援助的培训，模拟各种交通道路场景和体验，生动地传播道路安全知识，培养中国未来道路安全救援志愿者。
- ◆ 在偏远地区，“十年行动穿越中国”计划2017年来到西藏和云南，公益行驾车对沿途10个地区进行了道路安全宣教，并对9所贫困小学进行了物资捐赠和支教，在西藏建立了全国第5个道路安全体验基地，让偏远的天路和丝路变成安全之路。



2017联合国道路安全十年行动安全公益滇藏行



安全童行·儿童交通安全公益巡回路演



儿童安全教育起点计划



2017 Stop the Crash中国年暨全球汽车安全大会圆满召开

国际交流推广

我们获得了由G-NCAP发起的Stop the Crash活动在中国的举办权，并于2017年10月在上海举办Stop the Crash中国年暨全球汽车安全大会活动，活动邀请全球各NCAP组织、全球汽车安全专家广泛探讨如何早日实现“零事故 零伤亡”的美好愿景。9家汽车自主企业12个品牌在会上宣布：2018年新上市车型全系配备ESC，5家零部件企业发布安全新技术，为推动新时代下的道路安全提供了技术支持。

我们作为UNRSC（全球道路安全协作组织）的唯一中国成员，受邀参加UNRSC组织2017年年会，并向全球各道路安全机构和组织汇报中国道路安全教育一系列举措和成果。

汽车安全中国行

汽车安全中国行（原中国汽车安全主题巡展）是国内唯一以“汽车安全”为主题的大型公益推广平台，始终坚持以“公益”为宗旨、“安全”为核心、“体验”为特色，不断向所到城市的广大公众普及汽车安全知识，推广汽车安全理念、减少交通事故、改善道路安全环境，从而全面提升公众的安全驾乘意识，改变安全驾乘行为。

10年来，汽车安全中国行所到城市近100座，公众宣传活动近3000场，直接影响人群超过600万，覆盖人群逾千万，安全知识和理念在全国落地开花。同时，还获得公安部交通管理局等政府相关主管部门、企业、媒体的广泛好评与积极响应，改善了近百座城市的交通安全环境，规范了千万人的安全驾乘行为，成为聚焦最多公众关注，传递最多安全知识的国内规格最高的立体汽车安全公益大平台。





携手地方交警开展交通安全普及课



汽车安全体验中心成为城市安全公益“地标”



进入驾校为驾校新手学员普及安全

2017年，汽车安全中国行继续深入河南、山东、河北、辽宁、山西、陕西、四川、重庆等22个城市推广安全主题活动，宣教安全知识，不断得到公安部交管局等部门的大力支持和合作。作为推广汽车安全公益的大平台，汽车安全中国行每站携手地方交警为所到城市开展交通安全普及课，开讲交通安全知识，继续公众安全教育普及。同时汽车安全中国行更注重“体验”化，现场设置600平米的汽车安全体验中心，通过多款寓教于乐的零部件体验设备，如安全气囊与安全带体验、模拟驾驶体验、碰撞安全体验等，让公众更加直观的感受汽车安全的重要性，深化公众安全理念；儿童教育方面，则通过场景化安全教育，提升儿童道路安全理解。

2017年适逢汽车安全中国行第十年，在基础安全宣教和体验的同时，更携手央视打造纪录片《走遍中国》之《撞出安全-你的汽车安全吗》，讲述十年汽车从业者的匠心之路，更通过发起话题“拒绝路霸”等多种活动倡议更多的人加入安全行动，为你而行十年跃，让我们的公益行动影响更多的人。

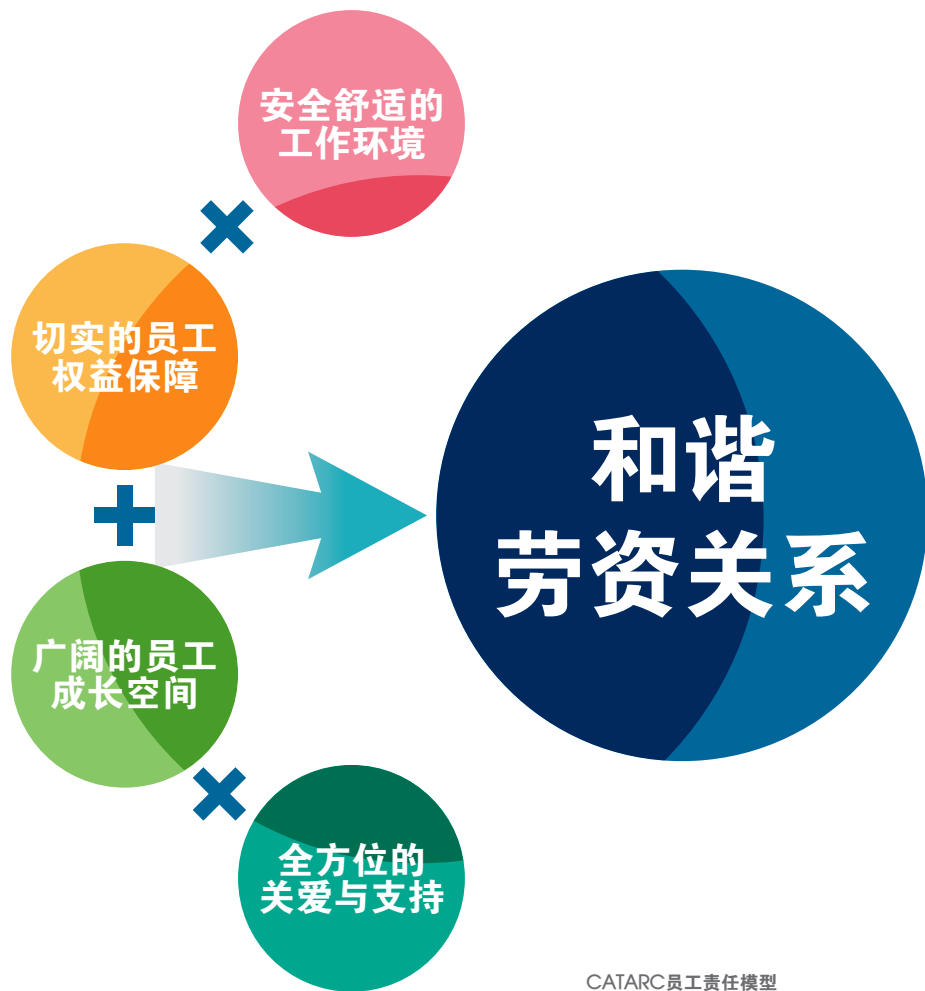
2017年汽车安全中国行取得了以下成果：

- ◆ 1个年度主线“为你而行 安全我+1”年度贯穿，形成社会公众、经销商及偏远山区学生等深入参与，再掀全民助力安行；
- ◆ 1个“拒绝路霸 为你而行”的公益倡导，形成社会安全话题热议；
- ◆ 1部央视纪录片《走遍中国》之《撞出安全-你的汽车安全吗》回顾汽车安全和C-NCAP在中国发展的十年历程，体现品牌安全形象；
- ◆ 1场安行中国领袖峰会，回顾汽车安全中国行十年来的发展历程并进行十年荣耀颁奖、开启安行新十年，再出发；
- ◆ 22场交通安全普及课，携手地方交警为市民普及安全知识；
- ◆ 22场五星安全公开课，携手企业技术专家为市民开讲五星安全知识；
- ◆ 走进近40所当地驾校，为驾校新手学员普及安全；
- ◆ 打造1个汽车安全体验中心，4大体验专区（C-NCAP碰撞体验专区、公众驾乘体验专区、儿童体验专区、品牌安全体验专区）形成城市安全公益“地标”。

CATARC 育人 企业与员工共同成长

员工始终是我们得以持续发展的主力军和原动力。因此，我们不仅以多种福利回馈员工，保护员工的合法权益，还通过营造安全舒适的工作环境、建立畅通的沟通渠道、健全的培训机制帮助员工实现身心健康成长，成就自我。

我们始终坚持“以人为本、尊重人才、发展人才”的人才理念，不断优化人才体系、人才结构，充分满足中心战略发展的人才需求。



CATARC 员工责任模型







办公楼外景

我们为员工提供安全舒适的工作环境

安全

我们坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实安全生产责任制，推进安全标准化管理，推进安全生产体系化、制度化建设，严格安全监督检查，发现问题、查找不足、督促改进，高度重视安全应急演练，提高应急救援技能，使员工可以舒心安全工作。

舒适

我们坚持为员工提供干净、整洁、便利的办公环境。



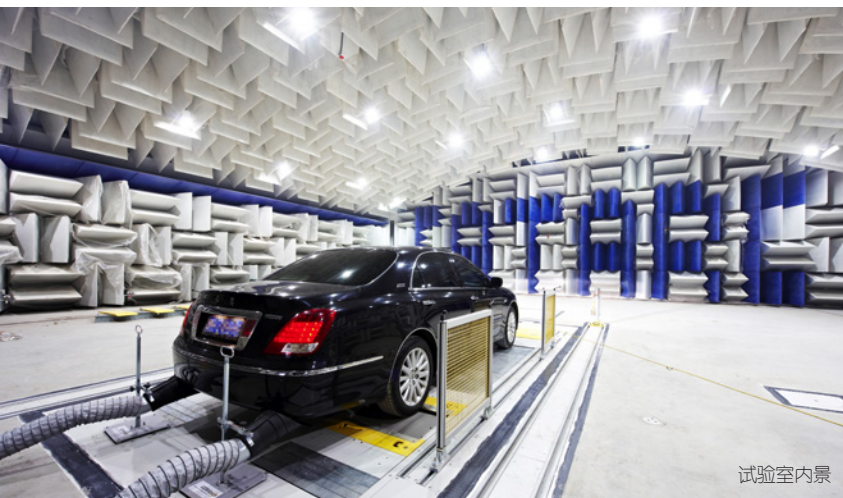
办公楼内景



办公室内景



会议室内景



我们为员工提供切实的权益保障

保障员工合法权益是企业社会责任的基本体现。我们严格落实各项用工政策，在规范用工标准和行为规范基础上，建立了极具竞争力的薪酬福利体系，满足了员工的多样化需求，促进了企业的健康发展。

落实用工政策

我们一直按照国家劳动法律法规和所在地政策要求，与员工签订劳动合同，尊重并保护员工的合法权益，保障员工的工资、社会保险、各项福利待遇等权益。

完善薪酬服务体系

我们根据企业实际和国家法规、政策要求，建立了体系化的薪酬管理体系，为员工提供有竞争力的薪酬，并保障每位员工享受到各项法定的社会保险和福利。我们科学地开展工资总额预算编制工作，并根

据企业经济效益情况，及时调整，确保员工薪酬的合理增长。此外，我们不断优化薪金发放流程，提高效率，确保薪金发放不拖延、不出错。

民主管理与沟通

我们注重发挥员工民主管理、民主参与、民主监督的作用，建立了工会组织和以职代会为基本形式的民主管理制度和公开制度，并通过落实职代会职权、规范完善职代会制度、创新公开民主管理形式，提高了民主管理水平。

我们与下属各二级企业建立了多种员工沟通联系的渠道，坚持履行民主程序，通过职工代表大会、职工代表座谈会等形式，开展多层次沟通和广泛听取员工意见，鼓励员工参与企业生产经营管理，完善劳动关系协调机制，促进劳动关系和谐稳定发展。

我们为员工提供广阔的成长空间

我们营造与员工共同成长的学习氛围，依据对员工的能力评估及岗位要求，设置系统化的多方位学习培训体系，同时提供不断优化的绩效考核标准和畅通的职业晋升途径，全面支持员工的职业生涯规划和发展。此外，我们还以人才工程梯队建设和职称评审工作为抓手，不断改革、完善人才工作，为员工提供创造和展示自身能力的机会和舞台。

人才培养

我们将员工的长足进步视作企业发展的原动力，通过精准、专业、创新的培训支持，助力员工发展专业技能，提高专业技能，完善能力结构，提升企业的整体人才素质。

我们为员工搭建了基于能力要求的全方位培训体系，制定了包括入职培训、技能培训、专业技术培训、管理类培训等内容丰富多样的培训计划，精心设计培训课程，完善员工能力结构。



中汽中心第八批凯特琳大学培训学员顺利抵达美国

- ▶ 中汽中心组织广大党员干部群众收听收看党的十九大开幕会盛况
- ▼ 新员工入职培训





CATARC人才培养体系



2017年员工培训情况

人才晋升

管理人才
晋升渠道

管理人才职业化

技术人才
晋升渠道

技术人才专业化

技能人才
晋升渠道

技能人才工匠化

人才工程梯队建设

我们坚持人人平等、重视标准的人才选拔政策，给所有为企业做出贡献的科技人才以平等的发展机会。2017年，我们形成了以7名资深首席专家、12名首席专家、85名学科后备带头人、222名青年科技骨干组成的人才梯队，人才规模进一步扩大，人才结构更趋合理，人才质量稳步提升。

CATARC三大晋升渠道及其建设目标



我们为员工提供全方位的关爱与支持

我们为提高员工的幸福指数，平衡员工工作和生活，促进员工身心健康发展，设置了各种运动、休闲设施，开展了多种形式的员工关爱和文化体育活动，增强员工自我认同感，倡导健康快乐的员工生活方式，传递企业正能量。



首届“中汽杯”2017中国汽车行业篮球联赛总决赛（ABA）圆满落幕



中心团委组织青年员工
参加国际田联马拉松赛事



中汽中心圆满完成
第三季度安全生产相关培训教育工作



2017年中汽中心“5·25全民健身运动会”成功举办

CATARC治理 合法依规，降低企业运营风险

我们坚持企业合规管理

我们作为中央企业，在开展企业活动时，严格遵守法律法规、社会常识，并不断健全和强化企业内部控制机制及风险管理，以确保企业合规经营。我们设有专门负责企业合规管理的部门，并定期召开法制工作会议，制定和发布法制工作规划，以确保企业行为在法律规定的框架内进行。

我们全面完成二级企业的公司制改制工作

我们按照《国务院办公厅关于印发中央企业公司制改制工作实施方案的通知》（国办发〔2017〕69号）和《关于中央企业公司制改制工作有关事项的通知》（国资厅改革〔2017〕544号）的文件要求，对下属全民所有制二级企业进行公司制改制。截至2017年11月24日，经国家工商管理部门审核批准，中汽中心下属11家全民所有制二级企业均已改制为有限责任公司（法人独资）。



国务院派驻中汽中心监事会进驻大会暨领导班子汇报会召开

我们圆满完成企业整改和内部审计工作

- ◆ 严格落实国资委经济责任审计整改意见。
我们及时对审计中暴露的问题进行了梳理，督促相关部门上报整改方案，并在充分讨论的基础上及时对问题进行整改。整改情况已上报国资委，整改工作已基本完成。
- ◆ 运用内部审计工具，开展问题监督整改。
我们紧密围绕企业的生产经营，履行审计职责，全年完成审计项目5项，并按时完成企业三年审计一轮的工作任务。

我们认真推进法治企业工作

◆ 加强法治建设领导和组织推动

- 组织召开了2017年法治工作会议,传达了国资委中央企业法治工作会议精神。
- 成立法治建设领导小组,由党委书记担任组长,分管法律工作的主任助理担任副组长,各部门主要负责人为小组成员。
- 制订《主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责实施办法》。

◆ 打牢法治工作管理基础,确保企业活动合法依规

- 对签署的各类经济合同实行全面审核,共审核合同5242份,审核率达到100%。
- 对标准合同范本组织了新一轮的修订工作,进一步规范了合同范本的使用。
- 进行规章制度修订的法律审核,审核率达100%。
- 组织了中心及下属二级公司重大决策的法律审核,审核率100%。

◆ 强化法治规划落实力度,提升法治管理能力

- 强化各部门、子公司法治工作管理能力,从各部门、子公司法治工作的归口管理、人员配备、制度建设、法律审核率等多方面进行严格要求。

◆ 加强法律宣教,推动法治机构队伍建设不断完善

- 成立普法工作领导小组,由党委书记担任组长,分管法律主任助理担任副组长,各部门主要负责人为小组成员。
- 组织各部门积极参与国资委干部教育培训中心举办的“2017年第二期企业法律顾问履职能力培训班”。
- 组织副处级以上领导干部参加“2017年天津市领导干部学法用法考试”,共计72位领导干部参加了考试,参考率达100%,合格率达100%。
- 组织开展了题为“新形势下做个合格的国企董、监、高”的法律培训

我们全面深入做好保密工作

1. 组织持续开展保密自查自评工作

2. 组织召开2017年度保密工作会议

3. 聘用咨询机构帮助梳理保密工作流程,完善保密制度,采购保密设备,打造保密要害部位

4. 持续强化保密教育



未来展望

CNTARC

回顾2017年，
在各利益相关方的共同关怀和支持下，
中汽中心的各项业务迈上了新台阶，
展望未来，
中汽中心将坚定不移地继续贯彻“和衷共济”的理念，
着重在如下领域继续实践社会责任：

中汽中心将继续加快经济发展方式转变，实现做优做强，全面提升企业经营能力，为国有资产保值、增值，为国民经济的健康可持续发展做贡献。中汽中心作为国内外汽车行业具有国际影响力的综合性技术服务机构，将不忘初心，继续履行好为政府主管部门提供技术支撑的职责，继续竭尽全力为行业提供最优质的行业服务，推动中国汽车产业的健康可持续发展。中汽中心将继续加大科技投入，并利用自身在行业中的示范作用，助力中国汽车产业朝着依靠科技进步的方向发展。中汽中心将进一步完善现代企业管理制度，提高企业的管理水平和抗风险能力，为企业的平稳快速发展提供保障。

中汽中心作为隶属于国务院国资委的中央企业，将一如既往地认真履行应负的社会公益责任。中汽中心将更加重视和谐汽车社会的构建和先进汽车文化的培育，着重在汽车安全、环保、节能上发力。

员工一直是中汽中心最为宝贵的财富，我们将继续践行中汽中心的人才发展理念，关爱每一位员工，保障每一位员工的合法权益，健全各项福利、培训机制，并将畅通与员工的沟通渠道，为每一位员工提供广阔的职业发展空间，使每一位员工的潜力能得以发挥。

未来，中汽中心将在国务院国资委的领导下，在天津市委市政府的关怀下，继续为中国汽车产业的发展、为中国汽车社会的发展贡献自己的力量。



读者意见反馈表

您的个人信息：

姓名：_____ 电话：_____

单位：_____ 邮箱：_____

您属于以下那类利益相关方？

☐A.政府 ☐B.行业机构 ☐C.企业 ☐D.媒体 ☐E.公众 ☐F.员工

您对本报告的总体印象是：

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您认为本报告是否能够反映中国汽车技术研究中心所做出的社会贡献？

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您认为本报告所披露的信息、数据、指标的清晰、准确程度如何？

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您认为本报告内容编排和风格设计是否有利于您的阅读？

☐A.很好 ☐B.比较好 ☐C.一般 ☐D.较差 ☐F.很差

您对本报告中哪部分内容最感兴趣？这部分的内容是否能够很好地回应您的期待？

您认为还有那些需要了解的信息在本报告中没有反映？

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议？

CNTARC

您可以将以上信息邮寄至：

天津市东丽区先锋东路68号中汽中心办公室
也可以将上表传真至022-24370843



编写委员会

主 任：牛向春

副 主 任：王 今

主 编：金伟光

美术编辑：邱洪涛

主要编写人员（按姓氏笔画排序）：

王文霞、王丙新、王旭东、王秀旭、孔 婧、申 潜、田 丽、
吕明芮、任瑞强、刘占锦、李 虹、李维菁、邱 莎、张立雄、
张 欣、张海波、武和霞、武秋丽、金 珊、周 宪、赵志成、
胡济民、侯 岗、秦 超、高 昂、康 诚、董亚林

发 行：贺 云

中国汽车技术研究中心有限公司

China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

地址: 天津市东丽区先锋东路68号
邮编: 300300
电话: 022-84370000
传真: 022-24370843
网址: <http://www.catarc.ac.cn>

Add.: No. 68, Xianfeng East Road, Dongli District, Tianjin
Postcode: 300300
Tel.: 022-84370000
Fax: 022-24370843
<http://www.catarc.ac.cn>

